

OU nr. 80 publicat în M.Of. nr. 684 din data: 09/29/2003

OUG80/2003

Ordonanță de urgență nr. 80 din 11 septembrie 2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002
Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 684 din 29 septembrie 2003

În temeiul prevederilor [art. 114](#) alin. (4) din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. - Se acceptă amendamentele la anexa [Convenției](#) internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, adoptate prin Rezoluția nr. 1 a Conferinței Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002, prevăzute în anexa nr. 1*).

Art. 2. - Se acceptă Codul internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, denumit în continuare Codul ISPS, adoptat prin Rezoluția nr. 2 a Conferinței Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002, prevăzut în anexa nr. 2*).

*) Anexele nr. 1 și 2 se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 684 bis abonament.

Art. 3. - Se împuternicește Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului să aducă la îndeplinire prevederile amendamentelor la Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare - SOLAS 1974 - acceptate prin art. 1, și a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, acceptat prin art. 2.

Art. 4. - Toate companiile care au în proprietate sau operează nave care arborează pavilionul român sunt obligate să respecte prevederile Codului ISPS, să solicite și să obțină de la Autoritatea Navală Română certificatele impuse prin prevederile Codului ISPS.

Art. 5. - Autoritatea Navală Română evaluează și certifică sistemele de securitate organizate de companii la bordul navelor care arborează pavilionul român, în conformitate cu prevederile Codului internațional privind securitatea navei și facilității portuare, folosind în acest scop personalul propriu sau organizații recunoscute care sunt autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care au încheiat, în acest sens, cu acesta, un protocol.

Art. 6. - Toți agenții economici care operează facilități portuare, din categoria celor care fac obiectul prevederilor Codului ISPS, în porturile și/sau pe căile navigabile interioare din România, sunt obligați să respecte prevederile Codului ISPS, să solicite și să obțină de la administrațiile portuare și/sau de căi navigabile, declarația de conformitate a facilității portuare.

Art. 7. - (1) Pentru facilitățile portuare situate în porturile maritime Constanța, Midia și Mangalia, inclusiv Zona Liberă din Portul Constanța, evaluarea și certificarea se fac de către Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" Constanța - S.A.

(2) Pentru facilitățile portuare situate în porturile Dunării Maritime Brăila, Galați și Tulcea, inclusiv în zonele libere situate în vecinătatea acestor porturi, evaluarea și certificarea se fac de către Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" Galați - S.A.

(3) Pentru facilitățile portuare situate pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, inclusiv din Zona Liberă, evaluarea și certificarea se fac de către Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" Constanța - S.A.

(4) Pentru facilitățile portuare situate pe Canalul Sulina inclusiv din Portul Sulina și Zona Liberă, evaluarea și certificarea se fac de către Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați.

(5) Administrațiile portuare și/sau de căi navigabile, prevăzute la alin. (1)-(4), evaluează și certifică sistemele de securitate în conformitate cu prevederile Codului internațional privind

securitatea navei și facilității portuare, organizate de agenții economici care operează facilități portuare aflate în porturile și/sau pe căile navigabile stabilite mai sus, folosind în acest scop personalul propriu sau organizații recunoscute care sunt autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care au încheiat, în acest sens, cu acesta, un protocol.

Art. 8. - (1) Autoritatea Navală Română controlează și verifică respectarea prevederilor Codului ISPS de către toate navele maritime, indiferent de pavilion, care intră și ies în și din porturile și/sau căile navigabile interioare din România.

(2) Navele care nu respectă prevederile Codului ISPS nu sunt admise să intre sau să părăsească porturile și/sau căile navigabile interioare din România, începând cu data de 1 iulie 2004.

Art. 9. - Toate comunicațiile referitoare la securitate, desfășurate între nave și porturile românești, se derulează prin Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A. Constanța care asigură ascultarea și transmiterea continuă a mesajelor, cu păstrarea caracterului secret al acestora.

Art. 10. - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate stabili, dacă este oportun, prin ordin al ministrului, aplicarea prevederilor Codului internațional pentru securitatea navei și facilității portuare și pentru alte nave și facilități portuare decât cele prevăzute la art. 2.

Art. 11. - În termen de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora normele metodologice de implementare a prevederilor Codului ISPS acceptat prin art. 2 și le va supune spre aprobare Guvernului.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Miron Tudor Mitrea
Ministrul afacerilor externe,
Mircea Geoană
Ministrul administrației și internelor,
Ioan Rus
p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 11 septembrie 2003.

NORME METODOLOGICE

de implementare a prevederilor Codul ISPS, adoptat de România prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9–13 decembrie 2002, aprobată prin Legea nr. 484/2003

1. PREVEDERI GENERALE

Codul internațional pentru securitatea navei și facilităților portuare, denumit în continuare Codul ISPS, a fost adoptat prin Rezoluția nr.2 a Conferinței Diplomatice a Guvernelor Contractante a Organizației Maritime Internaționale (I.M.O.), care a avut loc la Londra în perioada 9 – 13 decembrie 2002.

Prezentele norme metodologice sunt elaborate în conformitate cu art. 11 al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9–13 decembrie 2002, aprobată prin Legea nr. 484/2003.

Acestea stabilesc cadrul în care agenții economici care au în proprietate sau operează nave sau facilități portuare trebuie să-și organizeze și certifice sistemele proprii de management a securității.

2. DOMENIUL DE APLICARE

2.1. Prevederile prezentelor norme metodologice se aplică:

- .1 următoarelor tipuri de nave angajate în voiaje internaționale:
 - .1 navelor de pasageri, inclusiv nave de mare viteză pentru pasageri;
 - .2 nave de mărfuri, inclusiv nave de mărfuri de mare viteză de 500 tone tonaj brut și mai mult; și
 - .3 unităților mobile de foraj marin;
- și
- .2 facilităților portuare ce deservește astfel de nave angajate în voiaje internaționale.

2.2. Suplimentar față de prevederile 2.1, prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului se poate decide extinderea aplicării prevederilor Codului ISPS asupra altor tipuri de nave, maritime sau de navigație interioară care nu se încadrează în prevederile de la alin 2.1.

2.3. De asemenea, prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului se poate decide extinderea aplicării prevederilor Codului ISPS și asupra acelor facilități portuare aflate în interiorul teritoriului porturilor și/sau căilor navigabile care, deși inițial erau folosite de către nave care nu erau angajate în voiaje internaționale, sunt solicitate, ocazional, să deservească nave care sosesc din, sau pleacă într-un voiaj internațional sau la care operează navele maritime sau fluviale menționate la alin 2.2.

CAPITOLUL I

SISTEMUL DE SECURITATE LA BORDUL NAVELOR CARE ARBOREAZĂ PAVILIONUL ROMÂN

Prezentul capitol al normelor metodologice pentru implementarea prevederilor Codului ISPS stabilește reglementările privind organizarea managementului securității la bordul navelor sub pavilion român, precum și procedura de certificare a sistemelor de management al securității organizate de companiile de navigație la bordul navelor românești.

1 Definiții

1.1 În sensul prezentelor norme metodologice, următorii termeni se definesc astfel:

.1 *Convenție* înseamnă Convenția Internațională pentru Ocrotirea Vieții Omenești pe Mare, SOLAS - 74 cu amendamentele în vigoare.

.2 *Regulă* înseamnă o regulă a Convenției.

.3 *Capitol* înseamnă un capitol al Convenției.

.4 *Planul de securitate al navei* înseamnă un plan elaborat pentru a se asigura aplicarea măsurilor la bordul navei, destinate să protejeze persoanele de la bord, marfa, unitățile de transport a mărfii, magaziile navei sau nava de riscurile unui incident de securitate.

.5 *Planul de securitate al facilității portuare* înseamnă un plan elaborat pentru a se asigura aplicarea măsurilor destinate să protejeze facilitatea portuară și navele, persoanele, mărfurile, unitățile de transport a mărfii și magaziile navei în interiorul facilității portuare de riscurile unui incident de securitate.

.6 *Companie* înseamnă orice agent economic, persoană juridică română, sau filiale în România ale unor persoane juridice străine, proprietar de nave sau care operează nave care arborează pavilionul român, care se încadrează în categoria celor pentru care se aplică prevederile Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9–13 decembrie 2002.

.7 *Persoana desemnată cu securitatea la navă* înseamnă persoana de la bord, subordonată comandantului, desemnată de Companie ca responsabilă cu securitatea navei, inclusiv implementarea și menținerea planului de securitate a navei și în păstrarea legăturii cu persoana desemnată însărcinată cu securitatea companiei și cu persoana desemnată, însărcinată cu securitatea facilității portuare.

.8 *Persoana desemnată cu securitatea companiei* înseamnă persoana nominalizată de către Companie pentru a se asigura că evaluarea securității navei este realizată, că este elaborat un plan de securitate a navei, transmis spre aprobare și apoi implementat și menținut, și pentru realizarea și menținerea legăturii cu persoana desemnată, însărcinată cu securitatea facilității portuare și persoana desemnată, însărcinată cu securitatea navei.

.9 *Persoana desemnată cu securitatea facilității portuare* înseamnă persoana desemnată, de către agentul economic care operează facilitatea portuară, responsabilă cu elaborarea, implementarea, revizuirea și menținerea planului de securitate a facilității portuare și pentru realizarea legăturii cu persoanele desemnate, însărcinate cu securitatea navei și cu persoanele desemnate însărcinate cu securitatea companiei.

.10 *Grad de securitate 1* înseamnă gradul pentru care trebuie menținute tot timpul măsuri de securitate minime de protecție corespunzătoare.

.11 *Grad de securitate 2* înseamnă gradul pentru care trebuie menținute pe o perioadă de timp măsuri de securitate suplimentare de protecție corespunzătoare ca rezultat al riscului ridicat al unui incident de securitate.

.12 *Grad de securitate 3* înseamnă gradul pentru care trebuie menținute măsuri de securitate suplimentare specifice de apărare pe o perioadă scurtă de timp când un incident de securitate este probabil sau iminent, deși poate nu este posibil de identificat ținta specifică.

.13 *navă*, atunci când este folosit în prezentele norme metodologice, include unități mobile de foraj marin și navele de mare viteză, așa cum sunt definite în Regula XI-2/1.

.14 *Auditul* sistemului managementului securității înseamnă o examinare sistematică și independentă, pentru a determina dacă activitățile efectuate în cadrul sistemului de management al securității și rezultatele legate de acestea sunt în concordanță cu procedurile planificate și dacă aceste proceduri sunt puse efectiv în practică și permit realizarea obiectivelor.

.15. *observație* înseamnă o specificare de fapt, făcută în timpul auditului managementului securității și confirmată de dovada obiectivă.

.16. *dovadă obiectivă* înseamnă informațiile, înregistrările sau expunerile asupra unui fapt, cantitative sau calitative, referitoare la securitate sau la existența și punerea în aplicare a unui element al sistemului de management al securității, care se bazează pe observație, măsurare sau încercare și care pot fi verificate;

.17. *nonconformitate* înseamnă o situație observată, unde dovada obiectivă indică neîndeplinirea unei cerințe specificate;

.18. *nonconformitate majoră* înseamnă o abatere identificabilă, care constituie o amenințare serioasă la adresa securității personalului sau a navei sau un pericol serios la adresa mediului înconjurător, și care necesită o acțiune corectivă imediată. Suplimentar, lipsa implementării eficiente și sistematice a unei cerințe a Codului ISPS este, de asemenea, considerată ca o nonconformitate majoră.

.19. *sistem de management al securității navei* înseamnă sistemul de management organizat de companie la bordul navei bazat pe planul de securitate.

.20. *Minister* înseamnă Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

.21. *Autoritatea Navală Română* înseamnă organul de specialitate din subordinea Ministerului prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației.

.22. Termenii care nu sunt definiți altfel în aceste norme metodologice au același înțeles ca cel atribuit lor în Convenție.

2. Securitatea navelor

2.1. Toți agenții economici, persoane juridice române, sau filiale în România ale unor persoane juridice străine, proprietari de nave sau care operează nave care arborează pavilion român, care se încadrează în categoria celor pentru care se aplică prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 80/2003 sunt obligați să respecte prevederile Codului ISPS, să solicite și să obțină de la Autoritatea Navală Română certificatele impuse prin prevederile Codul ISPS.

2.2. Fiecare Companie este obligată să nominalizeze o persoană desemnată, însărcinată cu securitatea companiei. Atribuțiile și responsabilitățile persoanei desemnate cu securitatea companiei trebuie să cuprindă, dar nu se limitează la următoarele:

.1 să informeze cu privire la gradul de amenințare posibil cu care ar putea să se confrunte nava, folosind evaluările corespunzătoare referitoare la securitate și alte informații relevante;

.2 să se asigure că evaluările referitoare la securitatea navei sunt efectuate;

.3 să asigure dezvoltarea, transmiterea spre aprobare, implementarea și menținerea planului de securitate a navei;

.4 să se asigure că planul de securitate a navei este modificat, după cum este potrivit, pentru a corecta deficiențele și a satisface cerințele de securitate ale fiecărei nave;

.5 să pregătească auditurile interne și să revadă activitățile referitoare la securitate;

.6 să pregătească verificarea inițială a navei și cele care urmează a fi efectuate de către Administrație sau de organizația de securitate recunoscută;

.7 să se asigure că deficiențele și nonconformitățile identificate în timpul auditurilor interne, revizuirilor periodice, inspecțiilor de securitate și verificărilor de conformitate sunt făcute cunoscute și corectate în mod prompt;

.8 să intensifice atenția și vigilența față de securitate;

.9 să asigure o pregătire corespunzătoare pentru personalul responsabil cu securitatea navei;

.10 să asigure o comunicare și o cooperare efectivă între persoana desemnată cu securitatea navei și persoana desemnată cu securitatea facilității portuare relevante;

.11 să asigure armonizarea între cerințele de siguranță și cele de securitate;

.12 să se asigure că, atunci când planurile de siguranță a flotei sau a navelor-surori (cu aceleași caracteristici) sunt utilizate, planul pentru fiecare navă reflectă cu acuratețe informațiile specifice fiecărei nave; și

.13 să se asigure că orice măsuri alternative sau echivalente aprobate pentru o anumită navă sau grup de nave sunt implementate și menținute.

2.3. Orice Companie este obligată să efectueze evaluarea securității pe baza prevederilor Codului ISPS, a prezentelor norme metodologice, a situației specifice de la bordul fiecărei nave, a evaluării inițiale efectuate cu specialiștii companiei sau prin intermediul unei organizații specializate agreată de direcția de specialitate din Minister. Evaluarea va fi supusă aprobării Autorității Navale Române.

Pe baza evaluării aprobate și a altor informații relevante, Compania trebuie să întocmească planul de securitate al fiecărei nave pe baza căruia să organizeze la bordul navelor sisteme de management al securității. Planul de securitate va cuprinde cel puțin:

.1 măsurile destinate să împiedice introducerea la bordul navelor a armelor, substanțelor și dispozitivelor periculoase cu intenția de a fi folosite împotriva oamenilor, navelor sau porturilor și transportul cărora este neautorizat;

.2 identificarea zonelor restricționate și măsurilor pentru prevenirea accesului neautorizat în acestea;

.3 măsuri pentru prevenirea accesului neautorizat la navă;

.4 procedurile de răspuns la amenințările privind securitatea sau atentatele la securitate, inclusiv prevederile pentru menținerea operațiunilor vitale ale navei sau ale interfeței navă/port;

.5 procedurile de răspuns la orice instrucțiuni de securitate pe care Guvernele Contractante le pot da pentru gradul de securitate 3;

.6 procedurile pentru evacuare în caz de amenințări privind securitatea sau atentatele la securitate;

.7 îndatoririle personalului de la bord însărcinat cu responsabilități privind securitatea și ale altor membri ai personalului de la bord în privința aspectelor de securitate;

.8 procedurile pentru auditarea activităților de securitate;

.9 procedurile pentru instruire, exerciții și antrenamente asociate cu planul;

.10 proceduri pentru interfața cu activitățile în legătură cu securitatea facilității portuare;

- .11 procedurile pentru revizuirea periodică a planului și pentru actualizarea acestuia;
- .12 procedurile pentru raportarea incidentelor de securitate;
- .13. identificarea persoanei desemnate însărcinată cu securitatea navei;
- .14 identificarea persoanei desemnate însărcinată cu securitatea companiei, inclusiv a serviciului de contact pentru detalii 24 ore din 24 de ore;
- .15 procedurile pentru asigurarea inspecției, testării, calibrării și întreținerii oricăror echipamente de securitate prevăzute la bord;
- .16 frecvența testării sau calibrării oricăror echipamente de securitate prevăzute la bord;
- .17 identificarea locurilor unde sunt prevăzute puncte de activare a sistemului de alarmă privind securitatea navei; și
- .18 procedurile, instrucțiunile și ghidul referitoare la folosirea sistemului de alarmă privind securitatea navei, inclusiv testarea, activarea, dezactivarea și anularea pentru limitarea alarmelor false.*

2.4 O organizație specializată poate fi agreată de direcția de specialitate din Minister pentru a efectua evaluarea securității navelor, dacă demonstrează documentat că este capabilă și are :

- .1 experiență în aspectele relevante de securitate;
- .2 cunoștințe corespunzătoare despre navă, inclusiv cunoașterea structurii și construcției navei;
- .3 capacitatea de a evalua riscurile probabile de securitate care ar putea apărea în timpul operării navei, inclusiv interfața navă/port și de a minimiza astfel de riscuri;
- .4 cunoașterea cerințelor capitolului XI-2 și ale Codului ISPS, a legislației relevante și a cerințelor de securitate naționale și internaționale;

* Autoritatea Navală Română poate permite, pentru a evita compromiterea în orice fel a obiectivului referitor la prevederea la bord a alarmei de securitate a navei, ca aceasta informație să fie păstrată în altă parte la bord, într-un document cunoscut de comandant, de persoana desemnată însărcinată cu securitatea navei și a altor membrii superiori de la bord, așa cum poate decide compania.

.5 cunoașterea amenințărilor curente și a modalităților de amenințare a securității;

.6 cunoștințele în recunoașterea și detectarea armelor, substanțele și dispozitivelor periculoase;

.7 cunoștințele referitoare la tehnicile utilizate pentru sustragerea de la măsurile de securitate; și

.8 cunoștințele despre echipamentele și sistemele de securitate și supraveghere și limitările operaționale ale acestora.

2.5. Compania nominalizează la bordul fiecărei nave o persoană desemnată cu securitatea. Atribuțiile și responsabilitățile persoanei desemnate cu securitatea navei trebuie să cuprindă, dar nu se limitează la:

.1 efectuarea inspecțiilor regulate privind securitatea navei pentru a se asigura că sunt menținute măsurile de securitate corespunzătoare;

.2 menținerea și supravegherea implementării planului de securitate a navei, inclusiv orice amendamente aduse planului;

.3 coordonarea aspectelor de securitate privind manipularea mărfii și a proviziilor cu restul personalului aflat la bord și cu persoana desemnată cu securitatea facilității portuare relevante;

.4 propunerea de modificări la planul de securitate a navei;

.5 să raporteze persoanei desemnate cu securitatea companiei orice deficiențe și nonconformități identificate în timpul auditurilor interne, revizuirilor periodice, inspecțiilor de securitate și verificărilor de conformitate și să implementeze acțiunile corective;

.6 să sporească atenția și vigilența la bord cu privire la securitate;

.7 să se asigure că personalul de la bordul navei a primit o pregătire corespunzătoare;

.8 să raporteze toate incidentele de securitate;

.9 să coordoneze implementarea planului de securitate a navei împreună cu persoana desemnată cu securitatea companiei și cu persoana desemnată cu securitatea facilităților portuare importante; și

.10 să se asigure că echipamentele de securitate, dacă acestea există, sunt operate, testate, calibrate și întreținute în mod corespunzător.

2.6. Planul de securitate întocmit de Companie este supus avizării Autorității Navale Române. Cu prilejul avizării acestui plan, compania, va stabili împreună cu Autoritatea Navală Română dacă auditul extern va fi efectuat de o organizație recunoscută care a încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului un contract de mandat special sau dacă auditul extern va fi efectuat de auditorii specializați ai Autorității Navale Române. Pe baza planului de securitate avizat și a sistemului de management al securității organizat la bordul navei compania colectează dovezile obiective pentru demonstrarea funcționării corecte a sistemului.

3. Procedura de certificare a navelor

3.1. În conformitate cu prevederile art.1⁶ lit. a), c), d), i), j), k), din Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002 cu modificările și completările ulterioare, în calitate de autoritate în domeniul siguranței navigației, Autoritatea Navală Română va aduce la îndeplinire toate sarcinile ce revin din aplicarea prevederilor art.1, 2, 4 și 8 din Ordonanța de Urgență nr. 80/2003 cu privire la implementarea prevederilor Codului ISPS de către companiile de navigație românești și navele aflate în proprietate, sau operate de acestea în baza unor contracte corespunzătoare, precum și controlul și verificarea navelor indiferent de pavilion, care intră sau ies în și din porturile și/sau căile navigabile românești.

3.2. Autoritatea Navală Română evaluează și certifică sistemele de management a securității organizate de companii la bordul navelor care arborează pavilionul român, în conformitate cu prevederile Codului ISPS, folosind în acest scop personalul propriu sau organizații recunoscute care sunt autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care au încheiat, în acest sens, cu acesta, un contract, care să corespundă prevederilor art. 3 din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței – Codul I.S.M.. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor .

3.3. Gradul de securitate a navelor

3.3.1. Autoritatea Navală Română, în conformitate cu prevederile regulilor XI-2/3 și XI-2/7, stabilește gradele de securitate și aduce la cunoștința companiilor, hotărârile luate. Gradele de securitate mai ridicate indică o probabilitate mai mare de apariție a unui incident de securitate. Asupra hotărârilor luate, Autoritatea Navală Română va informa în scris Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Factorii ce trebuie analizați în stabilirea gradului corespunzător de securitate includ:

- .1 gradul în care informația privind amenințarea este credibilă;
- .2 gradul în care informația privind amenințarea este coroborată cu celelalte elemente;
- .3 gradul în care informația privind amenințarea este specifică sau iminentă;
și
- .4 consecințele potențiale ale unui astfel de incident de securitate.

3.3.2. Atunci când este stabilit gradul de securitate 3, Autoritatea Navală Română va emite, după cum este necesar, instrucțiuni corespunzătoare și va furniza informații referitoare la securitatea navelor care pot fi afectate.

3.3.3. Unei nave i se cere să opereze conform gradelor de securitate stabilite de Autoritatea Navală Română, așa cum se indică mai jos.

3.3.4. La gradul de securitate 1, vor fi îndeplinite următoarele activități, prin măsuri corespunzătoare, pe toate navele, luând în considerare ghidul dat în partea B a Codului ISPS, pentru a identifica și a lua măsuri preventive împotriva incidentelor de securitate:

- .1 asigurarea executării tuturor sarcinilor de securitate la navă;
- .2 controlul accesului la navă;
- .3 controlarea ambarcării persoanelor și a efectelor lor;
- .4 monitorizarea zonelor restricționate pentru a se asigura că numai persoanele autorizate au acces;
- .5 monitorizarea zonelor pe punte și a zonelor ce înconjoară nava;
- .6 supervizarea manevrării mărfii și a proviziilor navei; și
- .7 asigurarea că sistemul de comunicare privind securitatea este disponibil.

3.3.5. La gradul de securitate 2, măsurile suplimentare de protecție, specificate în planul de securitate a navei vor fi implementate pentru fiecare activitate detaliată în punctul 3.3.4., luând în considerare ghidul dat în partea B a acestui Cod.

3.3.6 La gradul de securitate 3, măsuri de protecție suplimentare specifice, specificate în planul de securitate a navei vor fi implementate în fiecare activitate detaliată la pct. 3.3.4, luând în considerare ghidul dat în partea B a Codului ISPS..

3.3.7. Oricând gradele de securitate 2 și 3 sunt stabilite de către Autoritatea Navală Română, nava va lua la cunoștință primirea instrucțiunilor asupra schimbării gradului de securitate.

3.4. Înaintea intrării într-un port sau în timp ce se află într-un port de pe teritoriul României care a stabilit gradul de securitate 2 sau 3, nava va lua la cunoștință primirea acestei instrucțiuni și va confirma persoanei desemnate cu securitatea facilității portuare inițierea implementării măsurilor și procedurilor corespunzătoare așa cum este detaliat în planul de securitate al navei și, în cazul gradului de securitate 3, în instrucțiunile emise de Autoritatea Navală Română care a stabilit gradul de securitate 3. Nava va raporta orice dificultate apărută în procesul de implementare. În astfel de cazuri, persoana desemnată cu securitatea facilității portuare și persoana desemnată cu securitatea navei vor ține legătura și vor coordona acțiunile corespunzătoare.

3.5. Dacă o navă este solicitată de către Autoritatea Navală Română să stabilească un grad de securitate mai mare sau este deja la un grad de securitate mai mare, altul decât acela stabilit pentru portul în care intenționează să intre sau în care se află deja, nava va aviza apoi, fără întârziere, autoritatea competentă a statului pe teritoriul căruia este localizată facilitatea portuară și persoana desemnată cu securitatea facilității portuare asupra situației.

3.5.1. În astfel de cazuri, persoana desemnată însărcinată cu securitatea navei va ține legătura cu persoana desemnată cu securitatea facilității portuare și va coordona acțiunile corespunzătoare, dacă este necesar.

3.5.2. În cazul în care Autoritatea Navală Română solicită navelor îndreptățite să arboreze pavilionul românesc să stabilească gradul de securitate 2 sau 3 într-un port al altui Guvern Contractant, va informa fără întârziere autoritățile acelui Guvern Contractant.

3.6. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate, la solicitarea Autorității Navale Române, să delege către o organizație de securitate recunoscută, autorizată în acest sens de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, unele din responsabilitățile privind activitatea de evaluare și certificare a sistemelor de management al securității navelor sub pavilion român

cu excepția următoarelor aspecte, care rămân în sarcina Autorității Navale Române:

- .1 stabilirea gradului de securitate aplicabil;
- .2 eliberarea Certificatului Internațional de Securitate a Navei.
- .3 exercitarea controlului și măsurile corespunzătoare în conformitate cu regula XI-2/9; și
- .4 stabilirea cerințelor pentru Declarația de Securitate.

3.7. Autoritatea Navală Română, în sensul extinderii pe care aceasta o consideră corespunzătoare, va verifica eficiența planurilor de securitate a navelor, sau eficiența amendamentelor la astfel de planuri pe care le-au aprobat sau, eficiența planurilor care au fost aprobate în numele lor.

3.8.Procedura privind certificarea navelor conform Codului ISPS

3.8.1. Compania pune în funcțiune sistemul propriu de management al securității conform prevederilor Codului ISPS, iar în momentul când acesta urmează să fie certificat, va prezenta Autorității Navale Române următoarea documentație:

- cerere tip (conform modelului anexa nr.5);
- actele doveditoare asupra legalității funcționării companiei;
- lista navelor, caracteristicile acestora, o copie după planul general al navei și copii după certificatele statutare și de clasă;
- documentația tehnică aferentă sistemului de management a securității pentru fiecare din navele pe care le are în proprietate sau operare;
- rapoartele de audit intern;
- dovezile obiective că sistemul de management al securității funcționează corespunzător de cel puțin trei luni.

3.9.Inspectarea și certificarea navelor

3.9.1. Inspecții

3.9.1.1. Fiecare navă la care se aplică prezenta parte din Codul ISPS trebuie să fie subiectul inspecțiilor specificate mai jos:

- .1 o inspecție inițială constând într-un audit inițial, înainte de darea în folosință a navei sau înainte ca certificatul cerut în baza secțiunii 19.2 din Codul ISPS să fie acordat pentru prima dată, care va include o verificare completă a

sistemului său de securitate și orice echipamente de securitate asociate în conformitate cu prevederile relevante ale capitolului XI-2, prezentele norme metodologice și planul aprobat de securitate a navei. Această verificare va asigura că sistemul de securitate a navei și orice echipament de securitate asociat îndeplinește în totalitate cerințele aplicabile ale capitolului XI-2, partea A a Codului ISPS și că este în stare satisfăcătoare și potrivit pentru scopul pe care îl are nava;

.2. o inspecție de reînnoire constând într-un audit de reactualizare la intervalele specificate de către Autoritatea Navală Română, dar care să nu depășească cinci ani, mai puțin acolo unde se aplică prevederile Codului ISPS. Această inspecție va asigura că sistemul de securitate a navei și echipamentul de securitate asociat îndeplinește în totalitate cerințele aplicabile ale capitolului XI-2, partea A a Codului ISPS că este în stare satisfăcătoare și potrivit pentru scopul pe care îl are nava;

.3. cel puțin o inspecție intermediară constând într-un audit intermediar la intervalele stabilite de Autoritatea Navală Română. Dacă este efectuată o singură verificare intermediară, aceasta va avea loc între a doua și a treia dată aniversară a certificatului după cum este definit în regula I/2(n). Verificarea intermediară va include verificarea sistemului de securitate a navei și a oricărui echipament de securitate asociat pentru a asigura că acestea sunt în stare satisfăcătoare pentru scopul pe care îl are nava. O astfel de verificare intermediară va fi înscrisă pe certificat;

.4. inspecții suplimentare constând din audituri suplimentare după cum este determinat de către Autoritatea Navală Română.

3.9.1.2. Pentru a fi în conformitate cu cerințele Codului ISPS, companiile trebuie să elaboreze, să implementeze și să mențină un sistem de management al securității, în vederea asigurării că este aplicată politica companiei privind securitatea navei, a persoanelor aflate la bord, a pasagerilor și mărfurilor transportate. Politica Companiei trebuie să includă obiectivele definite de Codul ISPS

3.9.1.3. Autoritatea Navală Română va verifica conformitatea cu cerințele Codului ISPS, prin determinarea:

conformității sistemului de management al securității realizat de companie;
felului în care sistemul de management al securității asigură îndeplinirea obiectivelor definite în paragraful 1.2. din Codul ISPS.

3.9.1.4. Determinarea conformității elementelor sistemului de management al securității pus la punct de companie, cu cerințele specificate de Codul ISPS se va face de către Autoritatea Navală Română pe baza rapoartelor de audit extern, întocmite de auditori autorizați.

3.9.1.5. Criteriile principale care vor sta la baza interpretărilor necesare pentru evaluarea conformității cu cerințele Codului ISPS, a unui sistem de management

al securității vor fi determinate de eficiența acestuia în realizarea obiectivelor specificate în Codul ISPS și anume:

.1 să stabilească un cadru internațional care să permită cooperarea între factorii implicați pentru a detecta amenințările la securitate și a lua măsuri preventive contra incidentelor de securitate ce afectează navele sau facilitățile portuare folosite în comerțul internațional;

.2 să stabilească rolurile și responsabilitățile fiecărui factor implicat pentru asigurarea securității maritime;

.3 să asigure colectarea și schimbul la timp și eficient de informații legate de securitate;

.4 să ofere o metodologie pentru evaluările de securitate astfel încât să aibă stabilite planuri și proceduri pentru a reacționa la grade de securitate în schimbare; și

.5 să asigure că sunt stabilite măsuri de securitate maritimă, adecvate și proporționate.

Pentru atingerea acestor obiective sunt stabilite următoarele cerințe funcționale:

.1 strângerea și evaluarea informației cu privire la amenințările securității și schimbul de astfel de informații cu factorii implicați;

.2 solicitarea menținerii protocoalelor de comunicare pentru nave și facilități portuare;

.3 prevenirea accesului neautorizat la nave și în zonele lor restricționate;

.4 prevenirea introducerii de arme neautorizate, echipamente incendiare sau explozibile la nave;

.5 furnizarea de mijloace pentru pornirea alarmei ca reacție la amenințările privind securitatea sau incidentele de securitate; și

.6 solicitarea de instruire și exerciții pentru a asigura familiarizarea cu planurile și procedurile de securitate.

Aceste criterii vor fi judecate în strânsă corelare cu standardele specifice siguranței navelor și protecției mediului. Acestea sunt:

1. conformitatea cu regulile și reglementările obligatorii:

- Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974 (SOLAS 74), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979;

- Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul adițional din 1978 încheiat la Londra la 17 februarie 1978 - (MARPOL 73/78), la care România a aderat prin Legea nr. 6/ 1993;
- Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW/95), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992;
- Convenția internațională asupra liniilor de încărcare încheiată la Londra la 5 aprilie 1966 (LL66), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1971 și Protocolul din anul 1988 (LOAD LINE);

2. codurile, liniile directoare și standardele aplicabile recomandate de Organizația Maritimă Internațională (I.M.O.), de Administrație, de societăți de clasificare și de alte organizații din industria maritimă, care au fost luate în considerare.

3.9.1.6. Toate dovezile obiective, care au potențialul de a facilita verificarea conformității cu Codul ISPS, trebuie să fie accesibile investigației. Compania va prezenta auditorilor documente relevante pentru măsurile luate de aceasta în vederea asigurării menținerii conformității cu regulile și reglementările obligatorii. În acest sens, dosarele trebuie să fie puse la dispoziție pentru a putea fi examinate.

3.9.1.7. Raportul de audit extern prezentat Autorității Navale Române va cuprinde:

- evaluarea felului în care compania a luat în considerare recomandările menționate în Partea B din Codul ISPS la stabilirea sistemului de management al securității;
- prevederile elaborate pentru asigurarea că aceste recomandări sunt puse în practică la țarm și la bordul navei.

3.9.1.8. Auditorii trebuie să încurajeze companiile să adopte măsurile necesare pentru punerea în aplicare a codurilor, liniilor directoare și standardelor recomandate de către Organizația Maritimă Internațională (I.M.O.), Administrație, societățile de clasificare și alte organizații din sectorul maritim, atunci când aceste recomandări sunt potrivite pentru companie și pentru navele sale, chiar dacă nu sunt obligatorii în virtutea Codului ISPS.

3.9.2. Eliberarea și valabilitatea Certificatului Internațional de Securitate al Navei

3.9.2.1. Un Certificat Internațional de Securitate a Navei trebuie să fie emis după inspecția inițială sau cea de reînnoire a certificatului, în conformitate cu prevederile secțiunii 3.9.1.

3.9.2.2. Un astfel de certificat va fi emis sau avizat de către Autoritatea Navală Română.

3.9.2.3. Autoritățile unui alt Guvern Contractant pot, la cererea Autorității Navale Române, să determine ca nava să fie inspectată și, dacă apreciază că sunt îndeplinite prevederile Codului ISPS, acestea vor emite sau vor autoriza emiterea unui Certificat Internațional de Securitate a Navei pentru navă și, acolo unde este cazul, să avizeze sau să autorizeze avizarea certificatului unei nave, în conformitate cu prevederile Codul ISPS. În această situație:

.1 O copie a certificatului și o copie a raportului inspecției vor fi transmise cât de curând posibil Autorității Navale Române.

.2 Un certificat astfel emis va conține o declarație din care să reiasă că acel certificat a fost eliberat la cererea Autorității Navale Române și va avea aceeași putere și va primi aceeași recunoaștere ca și certificatul emis de Autoritatea Navală Română.

3.9.2.4. Certificatul Internațional de Securitate a Navei va fi întocmit în limba română și limba engleză.

3.9.3. Durata și valabilitatea certificatului

3.9.3.1. Un Certificat Internațional de Securitate a Navei va fi emis pentru o perioadă specificată de către Autoritatea Navală Română care nu trebuie să depășească cinci ani.

3.9.3.2. Atunci când inspecția pentru reînnoirea certificatului a fost efectuată într-o perioadă de trei luni înainte de data de expirare a certificatului existent, noul certificat va fi valabil începând cu data încheierii inspecției pentru reînnoirea certificatului până la o dată care să nu depășească cinci ani de la data expirării certificatului existent.

.1. Atunci când inspecția pentru reînnoirea certificatului a fost încheiată după data expirării certificatului existent, noul certificat va fi valabil de la data încheierii inspecției de reînnoire a certificatului până la o dată care să nu depășească cinci ani de la data expirării certificatului existent.

.2. Atunci când inspecția de reînnoire a certificatului este încheiată cu mai mult de trei luni înainte de data de expirare a certificatului existent, noul certificat va fi valabil de la data încheierii inspecției de reînnoire a certificatului până la o dată care să nu depășească cinci ani de la data încheierii inspecției de reactualizare.

3.9.3.3. Dacă un certificat este emis pentru o perioadă mai mică de cinci ani, Autoritatea Navală Română poate extinde valabilitatea certificatului după data de expirare la perioada maximă de cinci ani, cu condiția ca inspecțiile la care se face

referire în alin. 3.9.1 aplicabile atunci când un certificat este emis pentru o perioadă de cinci ani sunt efectuate corespunzător.

3.9.3.3. Dacă o inspecție de reînnoire a certificatului a fost încheiată și un nou certificat nu poate fi emis sau plasat la bordul navei înainte de data expirării certificatului existent, Autoritatea Navală Română sau organizația de securitate recunoscută care acționează în numele Guvernului României poate aviza certificatul existent și un astfel de certificat va fi acceptat ca fiind valabil pentru o perioadă ulterioară care nu va depăși cinci luni de la data expirării.

3.9.3.4. Dacă o navă, în momentul expirării certificatului, nu se află în portul în care urmează să fie inspectată, Autoritatea Navală Română poate extinde perioada de valabilitate a certificatului, dar această extindere va fi acordată numai cu scopul de a-i permite navei să își încheie voiajul către portul în care va fi inspectată, și apoi numai în cazurile în care este potrivit și rezonabil să procedeze astfel. Nici un certificat nu va fi extins pentru o perioadă mai mare de trei luni, iar nava căreia îi este acordată o extindere, la sosirea în portul în care urmează să fie inspectată, nu va fi îndreptățită, în virtutea unei astfel de extinderi, să părăsească acel port fără a deține un nou certificat. Atunci când inspecția de reînnoire a certificatului a fost încheiată, noul certificat va fi valabil până la o dată care să nu depășească cinci ani de la data expirării certificatului existent înaintea acordării extinderii.

3.9.3.5. Un certificat emis unei nave angajate în voiaje scurte care nu a fost extins conform prevederilor anterioare din prezenta secțiune poate fi extins de către Autoritatea Navală Română pentru o perioadă de grație de până la o lună de la data expirării înscrisă pe certificat. Atunci când inspecția de reînnoire a certificatului este încheiată, noul certificat va fi valabil până la o dată care să nu depășească cinci ani de la data expirării certificatului existent înainte ca extinderea să fie acordată.

3.9.3.6. Dacă o inspecție intermediară este încheiată înainte de perioada specificată în alin. 3.9.1.1, atunci:

.1 data expirării indicată pe certificat va fi amendată prin avizarea la o dată care nu trebuie să fie mai târziu de trei ani după data la care a fost încheiată inspecția intermediară;

.2 data expirării poate rămâne neschimbată dacă una sau mai multe inspecții suplimentare au fost efectuate astfel încât intervalele maxime între inspecțiile prescrise în alin. 3.9.1.1 nu sunt depășite.

3.9.3.7. Un certificat emis conform alin. 3.9.2 va înceta să fie valabil în oricare din următoarele cazuri:

.1 dacă inspecțiile relevante nu sunt încheiate în cadrul perioadelor precizate în alin. 3.9.1.1;

.2 dacă certificatul nu este avizat în conformitate cu alin. 3.9.1.1.3 și alin. 3.9.3.7.1, dacă este cazul;

.3 când o Companie își asumă responsabilitatea operării unei nave care nu a mai fost operată anterior de acea Companie; și

.4 datorită transferului navei sub pavilionul altui Stat.

3.9.3.8 În cazul:

.1 transferului unei nave sub pavilionul altui Guvern Contractant, Autoritatea Navală Română va transmite, pe cât de curând posibil, acelui Guvern Contractant copii sau toate informațiile referitoare la Certificatul Internațional de Securitate al Navei deținut de navă înainte de transfer și copii ale rapoartelor disponibile ale inspecțiilor, sau

.2 unei Companii care își asumă responsabilitatea operării unei nave care nu a mai fost operată de acea Companie, Compania anterioară va transmite, pe cât de curând posibil, Companiei actuale copii ale oricăror informații referitoare la Certificatul Internațional de Securitate al Navei sau pentru a facilita inspecțiile descrise în alin. 3.9.4.2.

3.9.3.9. Certificatul Internațional de Securitate al Navei poate fi retras doar de Guvernul care l-a eliberat. Autoritatea Navală Română poate să retragă Certificatul Internațional de Securitate al Navei dacă nu se cere verificarea intermediară sau dacă există dovada unei nonconformități majore față de Codul ISPS, sau dacă se contată în mod repetat reținerea navei de către organele controlului statului portului, pe motivul înregistrării de non conformități față de prevederile Codului ISPS .

3.9.4. Certificarea interimară

3.9.4.1 Certificatele specificate în alin. 3.9.2 vor fi emise numai atunci când Autoritatea Navală Română care emite certificatele este complet satisfăcută că nava îndeplinește cerințele alin. 3.9.1.

3.9.4.2. Totuși, după 1 iulie 2004 înainte ca certificatul la care se face referire în alin. 3.9.2 să fie emis, Autoritatea Navală Română poate emite un Certificat Internațional Interimar de Securitate al Navei, într-o formă care corespunde modelului dat în prezentele norme metodologic, în cazul:

.1 unei nave fără certificat, la predare sau înainte de intrarea sau reintrarea în serviciu;

.2 transferului unei nave de sub pavilionul statului unui Guvern Contractant sub pavilionul român;

.3 transferului unei nave de sub pavilion român sub pavilionul statului al cărui Guvern nu este Guvern Contractant; sau

.4 când o Companie își asumă responsabilitatea operării unui nave care nu a mai fost operată anterior de acea Companie;

3.9.4.3 Un Certificat Internațional Interimar de Securitate al Navei va fi emis numai atunci când Autoritatea Navală Română sau organizația recunoscută de securitate, în numele Guvernului, a verificat că:

.1 evaluarea securității navei cerută prin Codul ISPS a fost încheiată,

.2 o copie a planului de securitate a navei care îndeplinește cerințele capitolului XI-2 și ale părții A din Codul ISPS este prevăzută la bord, că a fost transmisă pentru analiză și aprobare, și implementată la bord,

.3 nava este prevăzută cu un sistem de alarmă de securitate care îndeplinește cerințele regulei XI-2/6, dacă este necesar,

.4 persoana desemnată însărcinată cu securitatea companiei:

.1 s-a asigurat:

.1 de analizarea planului de securitate a navei în vederea conformității cu Parte A din Codul ISPS;

.2 că planul a fost transmis spre avizare, și

.3 că planul este implementat pe navă, și

.2 a stabilit aranjamentele necesare, inclusiv aranjamente pentru antrenamente, exerciții și audituri interne, prin care persoana desemnată însărcinată cu securitatea companiei apreciază că nava va îndeplini cu succes inspecția solicitată în conformitate cu alin. 3.9.1.1.1 , în termen de 6 luni;

.5 au fost făcute aranjamentele pentru efectuarea inspecțiilor necesare conform alin. 3.9.1.1.1;

.6 comandantul, persoana desemnată cu securitatea navei și personalul navei cu atribuții specifice referitoare la securitate își cunosc atribuțiile

și responsabilitățile după cum sunt specificate în prezenta parte din Cod, precum și cu prevederile relevante ale planului de securitate a navei aflat la bord și că astfel de informații au fost prevăzute în limba de lucru a personalului navei sau limbile înțelese de acesta; și

.7 persoana desemnată cu securitatea navei îndeplinește cerințele din prezentele norme metodologice.

3.9.4.4. Un Certificat Internațional Interimar de Securitate al Navei va fi valabil 6 luni sau înainte ca certificatul cerut prin alin. 3.9.2 să fie emis, oricare dintre acestea ar fi prima, și nu poate fi extins.

3.9.4.5 Autoritatea Navală Română nu va permite emiterea unui Certificat Internațional Interimar de Securitate al Navei ulterior, în mod consecutiv unei nave dacă, după părerea Autorității Navale Române sau a organizației recunoscute de securitate, unul dintre scopurile navei sau Companiei care solicită un astfel de certificat este acela de a evita conformitatea completă cu capitolul XI-2 și parte A din Cod după expirarea perioadei certificatului interimar inițial după cum este specificat în alin. 3.9.4.4.

3.9.4.6 În conformitate cu prevederile regulii XI-2/9, Autoritatea Navală Română poate, înaintea acceptării unui Certificat Internațional Interimar de Securitate al Navei ca fiind valabil, să se asigure că cerințele de la alin. 3.9.4.2.4 - 3.9.4.2.6 au fost îndeplinite.

3.10. Procesul de certificare

3.10. Procesul de certificare corespunzător pentru emiterea unui Certificat Internațional de Securitate al Navei pentru o navă va implica în mod normal următoarele etape:

1. Inspecția și certificarea inițială;
2. Inspecția și confirmarea periodică sau intermediară;
3. Inspecția și certificarea de reînnoire.

Autoritatea Navală Română pe baza rezultatelor obținute la inspecțiile menționate mai sus eliberează sau confirmă certificatele. Forma certificatelor este prezentată în anexele nr.1 și nr.2

3.11. Autoritatea Navală Română stabilește, conform prevederilor legale în vigoare, tarife pentru efectuarea activităților de avizare, evaluare, audit și certificare.

3.12. Pregătirea, antrenamentele și exercițiile pentru securitatea navei

3.12.1. Persoana desemnată cu securitatea navei și Comandantul, trebuie să aibă cunoștințele și pregătirea corespunzătoare ținând cont de ghidul dat în Partea B a Codului ISPS . În acest sens persoana desemnată cu securitatea navei trebuie să facă dovada că a absolvit cel puțin un curs de specialitate în conformitate cu Cursul model IMO 3.18 “Ship Security Officer”. În termen de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentelor norme toți ofițerii de punte care sunt ambarcați la bordul navelor care arborează pavilionul român trebuie să facă dovada absolvirii acestui curs.

3.12.2. Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturile Navale CERONAV Constanța este obligat să organizeze, cursuri de pregătire urmând modelul IMO 3.19 “Ship Security Officer” și IMO 3.20 “Company Security Officer” și să informeze corespunzător companiile de navigație.

3.12.3. Personalul de la bordul navei care are atribuții și responsabilități specifice în legătură cu securitatea trebuie să înțeleagă responsabilitățile pe care le are pentru securitatea navei după cum este descris în planul de securitate al navei și trebuie să dețină suficiente cunoștințe și abilități pentru realizarea atribuțiilor pe care le au, ținând cont de ghidul dat în Partea B a Codului ISPS.

3.12.4. Pentru a se asigura implementarea efectivă a planului de securitate al navei, trebuie realizate antrenamente la intervale corespunzătoare ținând cont de tipul navei, schimbările de personal de pe navă, facilitățile portuare care vor fi inspectate și alte circumstanțe relevante, ținând cont de ghidul dat în Partea B a Codului ISPS.

3.12.5. Persoana desemnată cu securitatea companiei va asigura coordonarea și implementarea eficientă a planurilor de securitate a navei prin participarea la exerciții la intervale corespunzătoare, ținând cont de ghidul dat în Partea B a Codului ISPS.

CAPITOLUL II

SISTEMUL DE SECURITATE A FACILITĂȚILOR PORTUARE

1.

DEFINIȚII

În prezenta secțiune a normelor metodologice, suplimentar față de termenii definiți în secțiunea I, se definesc termenii astfel:

.1 *agentul navei* - agent economic autorizat, împuternicit de armator să presteze servicii de agenturare pentru navele sale;

.2 *autorități portuare* - Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" - S.A. pentru porturile maritime Constanța, Mangalia, Midia și Sulina, inclusiv Zonele Libere din aceste porturi și Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea.

.3 *autorități de căi navigabile* – Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" S.A Constanța pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră și Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați pentru canalul Sulina.

.4 *autorități publice* - instituțiile publice care desfășoară activitățile de verificare și control la sosirea, pe timpul staționării și la plecarea navelor precum și agenții economici care asigură funcționalitatea porturilor maritime românești și serviciile publice portuare.

Instituțiile publice și agenții economici care funcționează în subordinea și, respectiv, sub autoritatea organelor administrației publice centrale de specialitate interesate sunt:

- a) Autoritatea Națională a Vămirilor din subordinea Autorității Naționale de Control;
- b) Inspectoratul General al Poliției de Frontieră din subordinea Ministerului Administrației și Internelor;
- c) Direcțiile de sănătate publică județene din subordinea Ministerului Sănătății;
- d) Inspectoratele de poliție sanitară veterinară de frontieră și Inspectoratele fitosanitare de frontieră din subordinea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului;
- e) Agențiile de protecție a mediului județene din subordinea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului.

.5 *facilități portuare* înseamnă locurile, stabilite de autoritățile portuare și/sau de căi navigabile, în care se desfășoară interfața navă/port.

.6 *marfă* - orice bunuri, mărfuri și articole de orice tip, indiferent cum vor fi transportate pe o navă, altele decât poșta, proviziile navei, piesele de schimb pentru navă, echipamentul navei, efectele echipajului și bagajele însoțitoare ale pasagerilor;

.7 *membru al echipajului* - orice persoană angajată efectiv pentru a îndeplini sarcini la bord, pe perioada unui voiaj, în funcționarea sau serviciul pe o navă și care este inclus în lista cuprinzând echipajul;

.8 *bagaje însoțitoare ale pasagerilor* - bunurile aflate în proprietatea pasagerului,

transportate pe aceeași navă cu pasagerul, care pot fi sau nu în posesia lui, cu condiția ca acestea să nu fie transportate pe baza unui contract de transport sau a unui alt acord similar;

.9 *efectele echipajului* - îmbrăcăminte, articole de utilizare zilnică și orice alte bunuri care pot include bani, aparținând echipajului și aflate la bordul navei;

.10. *proviziile navei* - bunurile de utilizare pe navă, inclusiv bunurile de consum, bunurile transportate pentru vânzare către pasageri și membrii echipajului, combustibilii și lubrifianții, excluzând echipamentul navei și piesele de schimb ale acesteia;

.11 *libera practică la sosire* - confirmarea îndeplinirii de către navă a tuturor formalităților, după obținerea liberei practici sanitare, care dau dreptul navei să procedeze la începerea operațiunilor în portul românesc și care se materializează prin permisul de acostare eliberat de către autoritatea portuară și/sau tranzitarea unei căi navigabile sau prin permisul de tranzitare emis de autoritatea de căi navigabile.

.12 *libera practică la plecare* - confirmarea îndeplinirii de către navă a tuturor formalităților care dau dreptul navei să procedeze la părăsirea portului românesc și/sau căii navigabile și care se materializează prin permisul de plecare din port sau de părăsire a căii navigabile eliberat de către Căpitania de port;

.13. *Permis de acostare* - document eliberat de autoritatea portuară și/sau de căi navigabile prin care se alocă dana și se permite operarea navei.

14. *Permis de tranzitare* document eliberat de autoritatea de căi navigabile prin care se permite unei nave să tranziteze acea cale navigabilă.

15. *Buletin de pilotaj* documentul prin care Autoritatea Navală Română și autoritatea portuară și/sau de căi navigabile își dau acceptul ca o navă să poată proceda la intrarea în port și sau pe o cale navigabilă din România. Acest document este valabil numai dacă este semnat atât de Autoritatea Navală Română cât și de autoritatea portuară și/sau de căi navigabile.

2. Securitatea facilităților portuare

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și serviciile în porturi aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 528/2002 republicată și a altor prevederi legale în domeniu activitatea în porturile și pe căile navigabile din România se desfășoară cu respectarea reglementărilor înscrise în convențiile internaționale aplicabile.

Prin adoptarea la Organizația Maritimă Internațională a Codului ISPS și acceptarea acestuia de către România prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974,

amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9–13 decembrie 2002, activitatea în porturile și pe căile navigabile se adaptează prevederilor acestui instrument internațional și în acest sens se stabilesc următoarele:

2.1. Toți agenții economici care operează una sau mai multe facilități portuare și/sau de căi navigabile care se înscriu în categoria celor la care face referire Codul ISPS sunt obligați să-și organizeze, să implementeze și să mențină în funcțiune sistemul propriu de management a securității facilității portuare, cu respectarea prevederilor înscrise în Codul internațional pentru securitatea navei și a facilității portuare și cu prevederile din prezentele norme metodologice, să solicite și să obțină de la autoritatea portuară și/sau de căi navigabile care are responsabilitate, conform art.7 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2003 “Declarația de conformitate a unei facilități portuare”.

2.2. Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile, pe baza recomandărilor înscrise în Partea B a Codului ISPS și a situației specifice, întocmește lista facilităților din porturi, din radele acestora sau de pe căile navigabile, pentru care se impune realizarea unui sistem de management al securității, stabilește condițiile generale și gradele de securitate pentru securitatea facilităților portuare și aduce la cunoștința agenților economici implicați hotărârile luate spre conformare. Aceste informații se înscriu în regulamentul de organizare și funcționare a portului sau căii navigabile care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

2.3.1. Toți agenții economici care operează facilități portuare și/sau de căi navigabile care se înscriu în categoria celor la care face referire Codul ISPS nominalizează, pentru fiecare facilitate portuară o persoană desemnată însărcinată cu securitatea facilității portuare.

2.3.2. Pentru fiecare facilitate portuară va fi nominalizată o persoană desemnată cu securitatea facilității portuare. O persoană poate fi desemnată cu securitatea facilității portuare simultan pentru una sau mai multe facilități portuare.

2.3.3. În plus față de cele specificate oriunde în Codul ISPS, atribuțiile și responsabilitățile persoanei desemnate cu securitatea facilității portuare vor cuprinde, dar nu se limitează la următoarele:

.1 să realizeze o inspecție inițială cuprinzătoare a securității facilității portuare luând în considerare evaluarea relevantă a securității facilității portuare;

.2 să asigure dezvoltarea și menținerea planului de securitate a facilității portuare;

- .3 să implementeze și să aplice planul de securitate a facilității portuare;
- .4 să întreprindă inspecții regulate ale securității facilității portuare pentru a asigura continuitatea măsurilor de securitate corespunzătoare;
- .5 să recomande și să încorporeze, după cum este cazul, modificări în planul de securitate a facilității portuare cu scopul de a corecta deficiențele și a actualiza planul pentru a avea în vedere schimbările importante ale facilității portuare;
- .6 să sporească atenția și vigilența personalului facilității portuare cu privire la securitate;
- .7 să se asigure că personalului responsabil cu securitatea facilității portuare i-a fost asigurată o pregătire corespunzătoare;
- .8 să raporteze autorităților importante și să păstreze procese verbale ale evenimentelor care au amenințat securitatea facilității portuare;
- .9 să coordoneze implementarea planului de securitate a facilității portuare împreună cu Compania corespunzătoare și cu persoana (persoanele) însărcinată(e) cu securitatea navei;
- .10 să coordoneze împreună cu serviciile de securitate, după caz;
- .11 să se asigure că sunt îndeplinite standardele pentru personalul responsabil cu securitatea facilității portuare;
- .12 să se asigure că echipamentele de securitate, dacă există, sunt operate corespunzător, testate, calibrate și întreținute; și
- .13 să asiste persoana desemnată cu securitatea navei în confirmarea identității acelor care încearcă să urce la bord, la cerere.

2.3.4. Persoanei desemnate cu securitatea facilității portuare i se va acorda sprijinul necesar pentru a-și îndeplini atribuțiile și responsabilitățile impuse prin capitolul XI-2 și prin Codul ISPS.

2.4. Evaluarea securității facilității portuare

Evaluarea securității facilității portuare cuprinde:

2.4.1 O evaluare inițială efectuată înainte ca Declarația de conformitate a unei facilități portuare să fie acordat pentru prima dată. Această evaluare se efectuează de fiecare agent economic care operează o facilitate portuară, folosind în acest sens organizații specializate care să aibă capacitatea necesară

desfășurării unei astfel de activități și care să fie agreată de direcția de specialitate din Minister. Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile verifică și aprobă evaluarea făcută pentru fiecare facilități portuară.

2.4.2 Atunci când agreează o organizație specializată direcția de specialitate din Minister trebuie să analizeze competența unei astfel de organizații, iar aceasta trebuie să fie capabilă să demonstreze:

- .1 experiența în aspectele relevante de securitate;
- .2 cunoștințe corespunzătoare despre nave și operațiunile portuare, inclusiv cunoașterea structurii și construcției portului;
- .3 capacitatea de a evalua riscurile probabile de securitate care ar putea să apară în timpul operării navei și facilității portuare inclusiv interfața navă/port și de a reduce la minim astfel de riscuri;
- .4 abilitatea de a menține măsurile corespunzătoare pentru a evita dezvăluirea sau accesul neautorizat la materialele referitoare la securitate;
- .5 cunoașterea cerințelor capitolului XI-2 și ale Codului ISPS, a legislației relevante și a cerințelor de securitate naționale și internaționale;
- .6 cunoașterea amenințărilor curente și a modalităților de amenințare a securității;
- .7 cunoștințe în a recunoaște și a detecta armele, substanțele și dispozitivele periculoase;
- .8 cunoștințe în a recunoaște, pe o bază nediscriminatorie, trăsăturile și comportamentul persoanelor care par a amenința securitatea;
- .9 cunoștințe referitoare la tehnicile utilizate pentru sustragerea de la măsurile de securitate; și
- .10 cunoștințe despre echipamentele și sistemele de securitate și supraveghere și limitările operaționale ale acestora.

2.4.3 Evaluarea inițială a securității facilităților portuare trebuie să cuprindă, cel puțin, următoarele elemente:

- .1 identificarea și evaluarea activelor și infrastructurii relevante, important de protejat;

.2 identificarea posibilelor amenințări privind activele și infrastructura și probabilitatea incidenței acestora, pentru a stabili prioritatea măsurilor de securitate;

.3 identificarea, selectarea și stabilirea priorității contra măsurilor și schimbărilor procedurale și nivelul eficienței acestora în reducerea vulnerabilității; și

.4 identificarea punctelor slabe, inclusiv factorul uman în infrastructură, politici și proceduri.

2.4.4 O evaluare de reactualizare se efectuează la încheierea ciclului de 5 ani, în intervalul de plus minus trei luni față de data aniversară și constă într-o evaluare a cărui volum este echivalent evaluării inițiale. Această evaluare se efectuează de fiecare agent economic care operează o facilitate portuară, folosind în acest sens organizații specializate care să aibă capacitatea necesară desfășurării unei astfel de activități și care să fie agreată de autoritatea portuară și/sau de căi navigabile. Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile verifică și aprobă evaluarea de reactualizare făcută pentru fiecare facilitate portuară.

2.4.5. O evaluare anuală care se efectuează de fiecare agent economic care operează o facilitate portuară, folosind în acest sens organizații specializate care să aibă capacitatea necesară desfășurării unei astfel de activități și care să fie agreată de autoritatea portuară și/sau de căi navigabile. Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile verifică și aprobă evaluarea făcută pentru fiecare facilitate portuară.

2.4.6. Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile poate permite ca o evaluare a securității facilității portuare să acopere mai mult decât o singură facilitate portuară, dacă operatorul, amplasarea, operarea, echipamentul și structura acelor facilități portuare sunt similare.

2.5. Sistemul de management al securității pentru fiecare facilitate portuară și/sau de căi navigabile care se înscrie în categoria celor la care face referire Codul ISPS trebuie să funcționeze în baza unei documentații tehnice denumită în continuare "Planul de securitate al facilității portuare" care se întocmește de fiecare agent economic în parte, pe baza situației specifice, a listei facilităților pentru care se impune realizarea unui sistem de management al securității, a condițiilor generale și gradele de securitate pentru securitatea facilităților portuare stabilite de autoritatea portuară și/sau de căi navigabile, și a evaluărilor de securitate efectuate și aprobate.

2.5.1. Planul de securitate al facilității portuare trebuie să fie elaborat și menținut, pe baza evaluării securității facilităților portuare, pentru fiecare facilitate portuară, și corespunzător pentru interfața navă/port. Planul va conține prevederi pentru

cele trei grade de securitate, după cum sunt definite în prezentele Norme Metodologice

2.5.2. Planul de securitate a facilităților portuare va fi avizat de autoritatea portuară și/sau de căi navigabile pe teritoriul căruia este situată facilitatea portuară.

2.5.3. Un astfel de plan va fi elaborat ținând cont de ghidul dat în partea B a Codului ISPS și va fi redactat în limba română și limba engleză. Planul se va referi, cel puțin, la următoarele aspecte:

.1 măsurile concepute pentru a împiedica accesul în interiorul facilităților portuare sau la bordul navelor a armelor și a oricăror alte dispozitive și substanțe periculoase destinate pentru a fi folosite împotriva oamenilor, navelor sau porturilor, al căror transport nu este autorizat;

.2 măsurile concepute să prevină accesul neautorizat la facilitățile portuare, la navele acostate la facilități, și în zonele restricționate ale facilităților;

.3 procedurile de răspuns la amenințările privind securitatea sau atentatele la securitate, inclusiv prevederile pentru menținerea operațiunilor vitale ale facilității portuare sau ale interfeței navă/port;

.4 procedurile de răspuns la orice instrucțiuni privind securitatea pe care autoritatea portuară și/sau de căi navigabile, pe al cărui teritoriu se află facilitatea portuară, le poate da pentru gradul de securitate 3;

.5 procedurile de evacuare în caz de amenințări privind securitatea sau atentatele la securitate;

.6 atribuțiunile personalului facilității portuare însărcinat cu responsabilități privind securitatea și cele ale altui personal al facilității cu privire la aspecte de securitate;

.7 procedurile pentru conexiunea cu activitățile de securitate a navei;

.8 procedurile pentru revederea și reactualizarea periodică a planului;

.9 procedurile pentru raportarea incidentelor de securitate;

.10 stabilirea persoanei desemnate însărcinată cu securitatea facilităților portuare inclusiv detaliile privind contactul 24 ore din 24;

.11 măsurile pentru a asigura securitatea informațiilor cuprinse în plan;

.12 măsurile concepute să asigure o securitate efectivă a mărfii și a echipamentelor de manipulare a mărfii la facilitatea portuară;

.13 procedurile pentru auditarea planului de securitate a facilității portuare;

.14 procedurile de răspuns în cazul în care sistemul de alarmă pentru securitatea navei de la facilitatea portuară a fost activat; și

.15 procedurile pentru facilitarea accesului la uscat a personalului navei sau pentru schimbările de personal, precum și accesul inspectorilor la navă inclusiv pentru reprezentanții organizațiilor de muncă și asistență socială pentru navigatori.

2.5.4. Planul poate fi păstrat în format electronic. În acest caz, planul trebuie protejat prin proceduri care au ca scop prevenirea ștergerii, distrugerii sau modificării neautorizate.

2.5.5. Planul va fi protejat împotriva accesului sau dezvăluirii neautorizate.

2.5.6. Autoritatea portuară și /sau de căi navigabile evaluează și certifică sistemele de securitate organizate de agenții economici care operează facilități portuare în porturile și pe căile navigabile din România, în conformitate cu prevederile Codul internațional privind securitatea navei și facilității portuare, folosind în acest scop personalul propriu sau organizații recunoscute care sunt autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care au încheiat, în acest sens, cu acesta, un contract de mandat special, care să corespundă prevederilor art.3 din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003.

2.6. Gradul de securitate

2.6.1. .Orice facilitate portuară trebuie să funcționeze în baza gradelor de securitate stabilite de către autoritatea portuară și/sau de căi navigabile care are în responsabilitate, conform art. 7 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.80/2003 facilitatea respectivă. Măsurile și procedurile de securitate trebuie să fie aplicate facilității portuare într-o asemenea manieră astfel încât să cauzeze perturbări sau întârzieri minime pasagerilor, navei, personalului navei și inspectorilor, mărfurilor și serviciilor.

2.6.2 Atunci când stabilesc gradele de securitate, autoritățile portuare și/sau de căi navigabile au în vedere că gradele de securitate mai ridicate indică o probabilitate mai mare de apariție a unui incident de securitate. Factorii ce trebuie analizați în stabilirea gradului corespunzător de securitate includ:

- .1 gradul în care informația privind amenințarea este credibilă;
- .2 gradul în care informația privind amenințarea este coroborată;

- .3 gradul în care informația privind amenințarea este specifică sau iminentă;
și
- .4 consecințele potențiale ale unui astfel de incident de securitate.

2.6.3. La gradul de securitate 1, următoarele activități trebuie efectuate prin intermediul unor măsuri corespunzătoare în toate facilitățile portuare, ținând cont de ghidul dat în Partea B a Codului ISPS, pentru a identifica și a lua măsurile preventive împotriva incidentelor de securitate:

- .1 asigurarea îndeplinirii tuturor atribuțiilor de securitate a tuturor facilităților portuare;
- .2 controlul accesului la facilitățile portuare;
- .3 monitorizarea facilităților portuare, inclusiv a zonei (zonelor) de acostare;
- .4 monitorizarea zonelor restricționate pentru a se asigura că numai persoanele autorizate au acces;
- .5 supravegherea manipulării mărfurilor;
- .6 supravegherea manipulării proviziilor navei; și
- .7 asigurarea că sistemul de comunicare pentru siguranță este disponibil oricând.

2.6.4. La gradul de securitate 2, măsurile protective adiționale, specificate în planul de securitate a facilităților portuare, trebuie implementate pentru fiecare activitate detaliată în alin. 2.6.3, a prezentelor Norme Metodologice ținând cont de ghidul dat în Partea B a Codului ISPS.

2.6.5 La gradul de securitate 3, măsuri protective specifice suplimentare, specificate în planul de securitate a facilităților portuare, trebuie implementate pentru fiecare activitate descrisă în alin. 2.6.3, a prezentelor Norme Metodologice ținând cont de ghidul dat în Partea B a Codului ISPS. În plus, la gradul de securitate 3, facilităților portuare li se cere să răspundă și să implementeze orice instrucțiuni de securitate date de autoritatea portuară și/sau de căi navigabile care are în responsabilitate conform art.7. al Ordonanța de Urgență a Guvernului 80/2003 facilitatea respectivă .

2.6.6. Atunci când o persoană desemnată cu securitatea facilităților portuare este informată că o navă întâmpină dificultăți în îndeplinirea cerințelor din capitolul XI-2, a prevederilor Ordonanța de Urgență a Guvernului 80/2003, a prezentelor Norme Metodologice sau în implementarea măsurilor și procedurilor corespunzătoare după cum sunt descrise în planul de securitate a navei, și în

cazul gradului 3 de securitate când trebuie să urmeze orice instrucțiuni de securitate date de către autoritatea portuară și/sau de căi navigabile pe al cărui teritoriu se află facilitatea portuară, această persoană desemnată cu securitatea facilității portuare și cea desemnată cu securitatea navei trebuie să fie în legătură și să coordoneze acțiunile.

2.6.6 Atunci când o persoană desemnată cu securitatea facilității portuare este informată că o navă are un grad de securitate care este mai mare decât cel al facilității portuare, persoana desemnată însărcinată cu securitatea facilității portuare va raporta acest fapt autorității portuare și va asigura legătura cu persoana desemnată cu securitatea navei cu care își va coordona acțiunile corespunzătoare, dacă este necesar.

2.6.8. Orice modificare operativă a gradelor de securitate pentru facilitățile portuare care survine din considerente legate fie de nava care este operată, fie de marfa manipulată, fie datorită unor informații primite are caracter temporar și se stabilește de către autoritate portuară și sau de căi navigabile și se anunță în scris Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

2.7 Începând cu data de 01 iulie 2004, autoritățile portuare și/sau de căi navigabile alocă danele în care navele urmează să opereze și eliberează permisul de acostare la dane, respectiv permisul de tranzitare, pe baza acceptului de intrare în port, eliberat de către căpitania de port numai în raza acelor facilități portuare care au "Declarația de conformitate a unei facilități portuare".

2.8.1. Toți agenții economici care operează în prezent facilități portuare și/sau de căi navigabile care se înscriu în categoria celor la care face referire Codul ISPS supun spre avizarea autorității portuare și /sau de căi navigabile "Planul de securitate al facilității portuare" până cel mai târziu 01.04.2004, iar pentru operatorii care își încep activitatea după data de 01.07.2004, cu trei luni înainte de certificarea facilității portuare. Odată cu avizarea documentației se stabilește și auditorul extern. Autoritatea portuară și /sau de căi navigabile poate decide ca auditul extern să fie efectuat de către personalul propriu cu condiția ca acesta să aibă pregătirea corespunzătoare sau poate accepta ca auditul extern să fie efectuat de către auditorii unei organizații recunoscute care să aibă încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului un contract de mandat special corespunzător.

2.8.2. După avizarea documentației, agentul economic care operează facilități portuare solicită eliberarea Declarației de conformitate a unei facilități portuare formulând în acest sens o cerere către autoritatea portuară și/sau de căi navigabile la care atașează următoarea documentație:

- actele doveditoare asupra legalității funcționării companiei
- lista facilităților caracteristicile acestora, o copie după planul general al facilităților,

- documentația tehnică aferentă sistemului de management a securității pentru fiecare din facilitățile portuare pe care le are în proprietate sau operare,
- rapoartele de audit intern,
- dovezile obiective că sistemul de management a securității funcționează corespunzător de cel puțin trei luni.

2.8.3. Personalul care realizează audituri interne ale activităților privind securitatea specificate în plan sau care evaluează implementarea acestuia va fi independent de activitățile care vor fi auditate, mai puțin atunci când acest lucru este impracticabil datorită mărimii și naturii facilității portuare.

2.8.4. După primirea cererii, Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile analizează documentația anexată și dacă această este corespunzătoare cerințelor de la alin. 2.8.2, comunică agentului economic acordul privind efectuarea auditului extern. În cazul în care Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile a stabilit ca auditul extern să fie efectuat cu personal propriu procedează la efectuarea auditului extern.

Determinarea conformității elementelor sistemului de management al securității implementat de agentul economic care operează o facilitate portuară, cu cerințele specificate de Codul ISPS se va face de către autoritățile portuare și/sau de căi navigabile pe baza rapoartelor de audit extern, întocmite de auditori autorizați.

2.8.5. Criteriile principale care vor sta la baza interpretărilor necesare pentru evaluarea conformității cu cerințele Codului ISPS, a unui sistem de management al securității, vor fi determinate de eficiența acestuia în realizarea obiectivelor specificate în Codul ISPS și anume:

- .1 să stabilească un cadru internațional care să implice cooperarea între factorii implicați pentru a detecta amenințările la securitate și a lua măsuri preventive contra incidentelor de securitate ce afectează navele sau facilitățile portuare folosite în comerțul internațional;
- .2 să stabilească rolurile și responsabilitățile fiecărui factor implicat pentru asigurarea securității maritime;
- .3 să asigure colectarea și schimbul de informații legate de securitate la timp și eficient;
- .4 să ofere o metodologie pentru evaluările de securitate astfel încât să aibă stabilite planuri și proceduri pentru a reacționa la grade de securitate în schimbare; și
- .5 să asigure încrederea că sunt stabilite măsuri de securitate maritimă, adecvate și proporționate.

Pentru atingerea acestor criterii sunt stabilite următoarele cerințe funcționale:

- .1 strângerea și evaluarea informației cu privire la amenințările securității și schimbul de astfel de informații cu factorii implicați;
- .2 solicitarea menținerii protocoalelor de comunicare pentru nave și facilități portuare;
- .3 prevenirea accesului neautorizat la facilitățile portuare și în zonele lor restricționate;
- .4 prevenirea introducerii de arme neautorizate, echipamente incendiare sau explozibile în facilitățile portuare și la nave;
- .5 furnizarea de mijloace pentru pornirea alarmei ca reacție la amenințările privind securitatea sau incidentele de securitate; și
- .6 solicitarea de instruire și exerciții pentru a asigura familiarizarea cu planurile și procedurile de securitate.

2.8.6. Auditul sistemelor de management al securității facilităților portuare

Auditul sistemelor de management a securității facilităților portuare se face prin audituri externe care se execută de auditori ce aparțin unei organizații recunoscute sau de auditori externi independenți care au încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului un contract de mandat special sau de către auditorii specializați ai autorității portuare și/sau de căi navigabile și cuprinde:

1. Auditul inițial a sistemului de management al securității facilității portuare în vederea eliberării Declarației de conformitate al facilității portuare care va include o verificare completă a sistemului său de securitate și oricăror echipamente de securitate asociate în conformitate cu prevederile relevante ale Codului ISPS, prezentele norme metodologice și planul aprobat de securitate al facilității portuare. Acest audit are scopul de a constata dacă sistemul de securitate al facilității portuare și orice echipament de securitate asociat îndeplinește în totalitate cerințele aplicabile ale Codului ISPS și că este în stare satisfăcătoare și potrivit pentru scopul pe care îl are facilitatea portuară;
2. Auditul în vederea reconfirmării care se efectuează după terminarea unui ciclu de cinci ani cu scopul eliberării unei noi Declarații de conformitate a unei facilități portuare. Acest audit se efectuează în același volum ca auditul inițial.
- .3. Auditul anual a sistemului de management al securității facilității portuare, care va include verificarea sistemului de securitate a facilității portuare și a oricărui echipament de securitate asociat pentru a asigura că acestea sunt în stare satisfăcătoare pentru scopul pe care îl are facilitatea portuară.

Auditul anual pentru confirmarea anuală a Declarației de conformitate a unei facilități portuare trebuie să cuprindă o evaluare care să aibă în vedere cel puțin:

- Evidențierea funcționării corespunzătoare a sistemului de management securității facilității portuare la parametrii înregistrați cu ocazia certificării inițiale a facilității;
- Evaluarea modului în care au fost soluționate non-conformitățile constatate cu prilejul auditului anterior;
- Identificarea rezultatelor înregistrate ca urmare a modificărilor aduse pe parcursul funcționării sistemului cu scopul îmbunătățirii acestuia;

.4. Auditul suplimentar care este o verificare suplimentară ce poate fi stabilită de către Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile ca urmare a situațiilor concrete constatate de către acestea în funcționarea porturilor sau căilor navigabile. Auditul suplimentar se efectuează de asemenea ori de câte ori este declarat gradul 3 de securitate pentru o anumită facilitate portuară sau atunci când sunt informații că au fost operate modificări substanțiale în planul de securitate al facilității portuare față de planul aprobat inițial fără ca acestea să fie aduse la cunoștința Autorității portuare și/sau de căi navigabile.

2.9. Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile stabilește un chestionar sub forma unei liste de verificări standard ce trebuie completată de auditori. Această listă de verificări va fi aprobată de către direcția de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

2.10. La terminarea oricărui tip de audit al sistemului de management al securității facilității portuare, trebuie întocmit un raport, constând într-un rezumat privind modul de efectuare a auditului, o descriere a fiecărei non-conformități găsite în timpul auditului și o descriere a măsurilor utilizate pentru remedierea acestora. Raportul trebuie protejat împotriva accesului neautorizat sau dezvăluirii neautorizate. Raportul trebuie să conțină de asemenea anexat chestionarul completat cu toate constatările făcute și trebuie să conțină în final recomandarea clară privind faptul că se poate sau nu elibera "Declarația de conformitate a unei facilități portuare" sau poate fi efectuată sau nu confirmarea anuală a acesteia.

2.11. Certificarea facilităților portuare

2.11.1. Pe baza planului de securitate și a rezultatelor obținute la auditul extern și consemnate în raportul de audit, Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile eliberează Declarația de conformitate a unei facilități portuare a cărui formă și conținut sunt prezentate în anexa nr.3.

2.11.2. Acest certificat se eliberează pentru o perioadă de 5 ani sub rezerva confirmării anuale a valabilității prin efectuarea de audituri externe de evaluare și obținerii de rezultate satisfăcătoare.

2.11.3. Verificarea anuală a Declarației de conformitate a unei facilități portuare se face în intervalul de timp de plus minus trei luni de la data aniversară, la

cererea scrisă pe care agentul economic care operează respectiva facilitate o formulează către Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile care are în responsabilitate conform art.7 al Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2003 facilitatea portuară respectivă.

2.12. Pierderea valabilității Declarației de conformitate a unei facilități portuare.

Declarația de conformitate a unei facilități portuare este valabilă pentru perioada de timp pentru care a fost eliberată. Valabilitatea acesteia se pierde în următoarele situații:

1. la expirarea datei de valabilitate;
2. nu sunt efectuate confirmările anuale în perioada de timp de plus minus trei luni în jurul datei aniversare;
3. pe parcursul duratei de valabilitate se constată nonconformități majore față de planul de securitate avizat;
4. pe parcursul duratei de valabilitate se produc modificări substanțiale în sistemul de management al securității care necesită un nou audit;
5. la schimbarea agentului economic care operează facilitatea portuară.

2.13. Declarația de securitate a unei facilități portuare poate fi suspendată de către autoritatea portuară și/sau de căi navigabile pentru perioade limitate de timp dacă se constată ce nu au fost soluționate pozitiv și la termenul stabilit nonconformitățile constatate de auditori și înregistrate în rapoartele de audit. Anularea suspendării declarației de conformitate a unei facilități portuare se va face de către Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile în urma unei cereri depuse de către agentul economic ce deține sau operează facilitatea respectivă, pe baza unui audit extern.

2.14. Autoritățile portuare și/sau de căi navigabile stabilesc conform prevederilor legale tarife pentru efectuarea activităților de evaluare, audit, avizare și certificare.

3. Pregătire, antrenamente și exerciții pentru securitatea facilității portuare

3.1. Persoana desemnată cu securitatea facilității portuare și personalul corespunzător însărcinat cu securitatea facilității portuare vor avea cunoștințe și vor fi pregătite, ținând cont de ghidul dat în partea B a Codului ISPS și vor urma și absolvi cursurile speciale model IMO 3.21 "Port Facility Security Officer" organizate la Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturile Navale CERONAV Constanța..

3.2. Personalul facilității portuare care are atribuțiuni specifice privind securitatea trebuie să înțeleagă atribuțiunile și responsabilitățile pe care le are pentru securitatea facilității portuare, după cum este descris în planul de securitate a facilității portuare și trebuie să aibă suficiente cunoștințe și abilități pentru îndeplinirea atribuțiunilor ce le revin, ținând cont de ghidul dat în partea B a Codului ISPS.

3.3. Pentru a asigura implementarea efectivă a planului de securitate a facilității portuare, antrenamentele vor fi prevăzute și efectuate la intervale adecvate ținând cont de tipurile de operații ale facilității portuare, schimbările de personal la facilitatea portuară, tipurile de nave pe care le servește facilitatea portuară și alte circumstanțe relevante, ținând cont de ghidul dat în partea B a Codului ISPS.

3.4. Persoana desemnată cu securitatea facilității portuare va asigura coordonarea efectivă și implementarea planului de securitate a facilității portuare prin participarea la exerciții la intervale adecvate, ținând cont de ghidul dat în partea B a Codului ISPS.

CAPITOLUL III RELAȚIA NAVĂ - FACILITATE PORTUARĂ

1. Orice navă ce urmează să intre și/sau să opereze în porturile sau pe căile navigabile românești are obligația să anunțe Autoritatea Navală Română și autoritățile portuare și/sau de căi navigabile asupra datei când urmează să sosească, folosind în acest scop stația de radiocomunicații navale "CONSTANȚA RADIO" aparținând Companiei Naționale de Radiocomunicații Navale RADIONAV S.A. Constanța denumită în continuare "Constanța radio".
2. Mesajul pe care nava îl transmite trebuie să conțină și informații cu privire la valabilitatea Certificatului internațional de securitate a navei, la gradul de securitate la care funcționează nava și va avea conținutul conform cu prevederile art.4.41 din partea B a Codului ISPS.
3. Conținutul mesajului va fi comunicat de Radionav la Autoritatea Navală Română și la autoritatea portuară și/sau de căi navigabile interesată.
4. Agentul oricărei nave ce urmează să intre în porturile sau pe căile navigabile din România are obligația să aducă la cunoștința companiei care operează acea navă prevederile legale din România cu privire la aplicarea Codului internațional pentru securitatea navei și facilității portuare și să

stabilească cu operatorul portuar condițiile de securitate aplicabile conform gradelor de securitate la care funcționează nava și facilitatea portuară.

- A). Atunci când gradul de securitate al navei este identic cu cel al facilității portuare nu există nici o restricție pentru acceptarea navei să opereze la acea facilitate portuară .
- B). Atunci când gradul de securitate la care funcționează facilitatea portuară este mai mare decât cel la care funcționează nava, agentul navei transmite prin "Constanța Radio" un mesaj corespunzător navei. Aceasta va trebui să - și modifice gradul de securitate pentru a fi compatibil cu cel al facilității portuare. Nava este obligată să confirme prin mesaj radio această trecere. La primirea acestui mesaj "Constanța Radio" va informa operativ Autoritatea Navală Română și autoritatea portuară și/sau de căi navigabile interesată. Autoritatea Navală Română, la verificarea navei pentru obținerea liberei practici la sosire, va constata trecerea navei la gradul de securitate stabilit și va confirma buletinul de pilotaj. În cazul în care nava comunică faptul că nu poate trece la gradul de securitate stabilit sau Autoritatea Navală Română constată că nava nu îndeplinește condițiile din planul de securitate propriu al navei pentru gradul stabilit, atunci Autoritatea Navală Română va confirma libera practică la sosire și va semna buletinul de pilotaj numai dacă între navă și facilitatea portuară respectivă se încheie o declarație de securitate. În caz contrar, Autoritatea Navală Română va interzice intrarea navei în port și/sau pe căile navigabile interioare.
- C). Atunci când gradul de securitate la care funcționează nava este mai mare decât cel la care funcționează facilitatea portuară, autoritatea portuară și/sau de căi navigabile solicită agentului economic care operează facilitatea portuară să treacă la gradul de securitate la care este nava și verifică această trecere. În cazul în care operatorul nu poate să se conformeze, autoritatea portuară și/sau de căi navigabile nu va semna buletinul de pilotaj, nu va elibera permis de acostare pentru navă la facilitatea portuară respectivă și va informa operativ Autoritatea Navală Română și nava, prin agentul acesteia, care vor transmite un mesaj corespunzător prin "Constanța Radio". Nava va putea fi admisă în port și/sau pe calea navigabilă respectivă dacă se stabilește că nava va intra la o altă facilitate portuară și/sau de căi navigabile care funcționează la gradul de securitate al navei. În caz contrar navei nu i se va semna un buletin de pilotaj și nu va primi de la Autoritatea Navală Română liberă practică la sosire.
- D). Atunci când după constatarea compatibilității gradelor de securitate, facilitatea portuară este obligată să-și crească gradul de securitate, autoritatea portuară și/sau de căi navigabile informează operativ Autoritatea Navală Română și nava, prin agentul acesteia, care va transmite navei un mesaj corespunzător prin "Constanța Radio". Autoritatea Navală Română, la verificarea navei pentru obținerea liberei practici la sosire va constata trecerea navei la gradul de securitate stabilit. În cazul în care nava comunică faptul că nu poate trece la gradul de securitate stabilit sau Autoritatea Navală Română constată că nava nu îndeplinește condițiile din planul propriu de securitate pentru gradul stabilit, atunci Autoritatea Navală Română va confirma libera practică la sosire numai dacă între navă și facilitatea portuară respectivă se încheie o declarație de

securitate. În caz contrar Autoritatea Navală Română va interzice intrarea navei în port sau pe căile navigabile interioare și nu va semna buletinul de pilotaj.

- E). Atunci când după constatarea compatibilității gradelor de securitate, nava este obligată să-și crească gradul de securitate, aceasta va informa operativ prin “Constanța Radio” autoritatea portuară și/sau de căi navigabile care va solicita agentului economic care operează facilitatea portuară să treacă la gradul de securitate la care este nava. În cazul în care operatorul nu poate să se conformeze, autoritatea portuară și/sau de căi navigabile nu va aproba buletinul de pilotaj și nu va elibera permis de acostare pentru navă la facilitatea portuară respectivă și va informa operativ Autoritatea Navală Română și nava, prin agentul acesteia, care va transmite un mesaj corespunzător navei prin “Constanța radio”. Nava va putea fi admisă în port și/sau pe calea navigabilă respectivă dacă se stabilește că nava va intra la o altă facilitate portuară și/sau de căi navigabile care funcționează la gradul de securitate al navei. În caz contrar navei nu i se va elibera un buletin de pilotaj și nu va primi de la Autoritatea Navală Română liberă practică la sosire.
- F). Atunci când “Constanța radio” recepționează un apel radio cu privire la un incident de securitate suferit de o navă aflată pe mare sau pe o cale navigabilă interioară, “Constanța radio” va transmite un mesaj corespunzător de alertare către Autoritatea Navală Română, autoritățile portuare și/sau de căi navigabile și va informa imediat Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.
- G). Atunci când o navă se află la una din facilitățile portuare sau pe o cale navigabilă interioară și suferă un incident de securitate, autoritatea portuară și/sau de căi navigabile care are responsabilitate conform prevederilor art.7 al Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.80/2003 are obligația să ia împreună cu operatorul facilității respective măsuri corespunzătoare.
- H). Atunci când la o facilitate portuară sau pe o cale navigabilă se produce un incident de securitate, autoritatea portuară și/sau de căi navigabile în raza căreia s-a produs acel incident va alerta imediat Autoritatea Navală Română, toate navele și facilitățile portuare aflate în port sau pe calea navigabilă respectivă, și va aduce la cunoștință Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului evenimentul întâmplat.

5 Declarația de securitate

5.1 Autoritățile portuare și/sau de căi navigabile împreună cu Autoritatea Navală Română vor determina când o declarație de securitate este cerută prin evaluarea riscului pe care îl prezintă o interfață navă/port sau activitatea navă-navă pentru persoane, proprietate sau mediu.

5.2 O navă poate solicita încheierea declarației de securitate atunci când:

- .1 nava operează la un grad de securitate mai mare decât facilitatea portuară sau altă navă cu care aceasta este în interfață;

.2 există un acord asupra unei declarații de securitate între Guvernul României și alte Guverne Contractante care acoperă anumite voiajuri internaționale sau nave specifice în acele voiaje;

.3 a existat o amenințare la securitate sau un incident de securitate care a implicat nava sau facilitatea portuară, după caz;

.4 nava se află într-un port sau într-o facilitate portuară care nu trebuie să implementeze un plan de securitate a facilității portuare aprobat; sau

.5 nava derulează activități navă-navă cu o alta navă care nu trebuie să dețină și să implementeze un plan de securitate al navei aprobat.

5.3. Cererile pentru încheierea unei declarații de securitate, conform acestei secțiuni, vor fi făcute cunoscute de către navă sau facilitatea portuară respectivă,

5.4. Declarația de securitate va fi completată de către:

.1 comandant sau de persoana desemnată cu securitatea navei în numele navei (navelor); și, dacă este cazul,

.2 persoana desemnată cu securitatea facilității portuare în numele facilității portuare.

5.5. Declarația de securitate va conține cerințele de securitate care ar putea fi împărțite între o facilitate portuară și o navă (sau între nave) și va stabili responsabilitatea fiecăreia dintre acestea.

5.6. Declarația de securitate va fi încheiată în cel puțin trei exemplare din care o copie va rămâne la autoritatea portuară și/sau de căi navigabile, o copie la Autoritatea Navală Română și una la navă.

5.7. Autoritățile portuare și/sau de căi navigabile vor specifica, ținând cont de prevederile regulii XI-2/9.2.3, perioada minimă pentru care Declarațiile de securitate vor fi păstrate de către facilitățile portuare aflate în cadrul teritoriilor lor.

CAPITOLUL IV

CONTROLUL SECURITĂȚII NAVELOR ȘI FACILITĂȚILOR PORTUARE

1. Controlul securității navelor

1.1. Începând cu data de 01.07.2004, orice navă, indiferent de pavilionul sub care navigă, care urmează să intre în porturile și sau pe căile navigabile din România este supusă controlului Autorității Navale Române cu privire la modul de respectare a prevederilor Codului ISPS.

1.2. Autoritatea Navală Română, atunci când verifică navele la intrarea în porturile și pe căile navigabile din România în vederea aprobării buletinului de pilotaj și acordării liberei practici la sosire, constată dacă nava are un Certificat internațional de securitate a navei valabil și dacă nava funcționează la gradul de securitate stabilit de Administrația care a eliberat certificatul.

1.3. Navele care nu posedă un Certificat internațional de securitate a navei valid sau care nu corespund verificărilor efectuate de Autoritatea Navală Română nu vor obține buletinul de pilotaj și libera practică la sosire și nu li se va permite să intre în porturile și/sau pe căile navigabile din România.

1.4. În cazul în care există dubii referitoare la valabilitatea certificatului sau în cazul în care există informații sau dubii cu privire la deficiențe în funcționarea sistemului de management al securității nave inspectorii Autorității Navale Române pot extinde controlul asupra modului de funcționare a sistemului de management al securității navei pentru a se convinge că acesta funcționează în conformitate cu planul de securitate al navei.

1.5. În cazul în care cu prilejul verificărilor efectuate în conformitate cu prevederile art.1.4. inspectorii Autorității Navale Române constată non-conformități cum ar fi defectarea unor echipamente ce pot fi remediate doar în port, vor aproba buletinul de pilotaj, vor acorda libera practică la sosire și vor impune termene pentru remedierea deficiențelor.

1.6. În cazul în care autoritatea portuară și/sau de căi navigabile în raza căreia urmează să intre nava a solicitat un grad de securitate mai mare decât cel la care funcționează nava, Autoritatea Navală Română va verifica faptul că nava funcționează la gradul de securitate comunicat de autoritatea portuară și/sau de căi navigabile va aproba buletinul de pilotaj și va acorda libera practică la sosire în caz de conformare. În cazul în care între navă și facilitatea portuară către care se îndreaptă nava există o înțelegere oficială pentru semnarea unei declarații de securitate, navei i se va aproba un buletin de pilotaj și i se va acorda libera practică la sosire condiționat de semnarea acestei declarații de securitate.

2. Controlul securității facilităților portuare

2.1. Începând cu data de 01.07.2004, orice facilitate portuară este supusă controlului autorității portuare și/sau de căi navigabile cu privire la modul în care sunt respectate prevederile Codului ISPS.

2.2. Inspectorii autorității portuare și/sau de căi navigabile în raza căreia se află facilitatea portuară vor verifica existența și valabilitatea Declarației de conformitate a unei facilități portuare precum și faptul că acea facilitate portuară funcționează la gradul de securitate stabilit.

2.3. În cazul în care autoritatea portuară și/sau de căi navigabile are informații cu privire la deficiențe în funcționarea sistemului de management a securității facilității portuare, în cazul în care se schimbă agentul economic care operează facilitatea portuară, sau atunci când se produc modificări în planul de securitate al facilității portuare, autoritatea portuară și/sau de căi navigabile este îndreptățită să ceară să se efectueze o inspecție suplimentară corespunzătoare.

2.4. Dacă autoritatea portuară și/sau de căi navigabile constată non-conformități majore în funcționarea sistemului de management al securității facilității portuare, atunci procedează la suspendarea Declarației de conformitate a unei facilități portuare până la remedierea acestora sau chiar la anularea Declarației de conformitate a unei facilități portuare în cazul în care remedierea nu se poate efectua. În acest caz autoritatea portuară și/sau de căi navigabile nu va mai aproba buletin de pilotare și nu va mai elibera permis de acostare la facilitatea portuară care are Declarația de conformitate a unei facilități portuare suspendată sau anulată, până la revenire la situația normală. Anularea suspendării se va face numai pe baza unui audit extern.

2.5. Autoritățile portuare și/sau de căi navigabile, prin inspectorii lor specializați controlează și monitorizează activitățile la interfața navă port și iau în mod operativ măsurile ce se impun.

CAPITOLUL V

ORGANIZAȚII RECUNOSCUTE

1 . Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului la cererea Autorității Navale Române și/sau a autorităților portuare și/sau de căi navigabile poate delega către o organizație recunoscută de securitate unele din responsabilitățile sale referitoare la securitate conform capitolului XI-2 și părții A a Codului ISPS cu excepția următoarelor aspecte:

- .1 stabilirea gradului de securitate aplicabil;
- .2 aprobarea unei evaluări a securității facilității portuare și modificările ce urmează unei evaluări aprobate;
- .3 determinarea facilităților portuare pentru care trebuie să se desemneze o persoană desemnată cu securitatea facilității portuare;
- .4 aprobarea unui Plan de securitate a facilității portuare și amendamentele care urmează unui plan aprobat;

.5 exercitarea controlului și măsurile corespunzătoare în conformitate cu regula XI-2/9; și

.6 stabilirea cerințelor pentru Declarația de securitate.

Care rămân în stricta responsabilitate a Autorității Navale Române și a autorităților portuare și/sau de căi navigabile.

2. Organizația recunoscută de securitate (OSR) autorizată efectuează anumite activități de securitate, în numele Autorității Navale Române și a autorităților portuare și/sau de căi navigabile care includ:

.1 aprobarea Planurilor de securitate a navei sau a modificărilor la acestea;

.2 auditul conformității navelor cu cerințele capitolului XI-2 și ale părții A din Codul ISPS; și

.3 efectuarea inspecțiilor de securitate a facilităților portuare.

3. Atunci când autorizează o OSR, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are în vedere prevederile din anexa 3 "Norme metodologice privind mandatarea auditorilor" la Hotărârea Guvernului nr.476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței – Codul ISM, amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului ISM, amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor.

4. Suplimentar OSR ar trebui să fie capabilă să demonstreze:

.1 experiența în aspectele relevante de securitate;

.2 cunoștințe corespunzătoare despre navă și operațiunile portuare, inclusiv cunoașterea structurii și construcției navei, dacă aceasta asigură servicii referitoare la nave și cunoașterea structurii și construcției portului dacă asigură servicii referitoare la facilitățile portuare;

.3 capacitatea lor de a evalua riscurile probabile de securitate care ar putea apărea în timpul operării navei și facilității portuare inclusiv interfața navă/port și de a minimaliza astfel de riscuri;

.4 abilitatea lor de a menține și îmbunătăți experiența personalului;

.5 abilitatea acestora de a monitoriza corectitudinea permanentă a personalului lor;

.6 abilitatea lor de a menține măsurile corespunzătoare pentru a evita dezvoltarea sau accesul neautorizat la materialele referitoare la securitate;

.7 cunoașterea cerințelor capitolului XI-2 și ale părții A din Codul ISPS, a legislației relevante și a cerințelor de securitate naționale și internaționale;

.8 cunoașterea amenințărilor curente și modalităților de amenințare a securității;

.9 cunoștințele în a recunoaște și a detecta armele, substanțele și dispozitivele periculoase;

.10 cunoștințele în a recunoaște, pe o bază nediscriminatorie, trăsăturile și comportamentul persoanelor care par a amenința securitatea;

.11 cunoștințele referitoare la tehnicile utilizate pentru sustragerea de la măsurile de securitate; și

.12 cunoștințele despre echipamentele și sistemele de securitate și supraveghere și limitările operaționale ale acestora.

CAPITOLUL VI

DISPOZIȚII FINALE

1. Autoritatea Navală Română și Autoritățile portuare și /sau de căi navigabile au obligația să comunice până pe data de 01 iunie 2004 la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului următoarele informații:
 - gradele de securitate stabilite;
 - documentele eliberate;
 - lista planurilor de securitate aprobate.
2. Autoritatea portuară și/sau de căi navigabile după avizarea planurilor de securitate ale facilității portuare transmit o copie la direcția de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, care gestionează aceste informații;
3. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va comunica până la data de 01 iulie 2004 și apoi o dată la cinci ani, la Organizația Maritimă Internațională, următoarele informații:
 - autoritățile desemnate care acționează în numele său în România;

- lista planurilor de securitate a facilităților portuare aprobate;
 - gradele de securitate stabilite;
 - lista organizațiilor recunoscute;
 - organisme și punctele de contact unde se pot transmite mesajele de securitate și de unde se pot obține informațiile necesare legate de securitatea navelor și facilităților portuare în România.
4. Reprezentanții Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului controlează periodic și/sau prin sondaj modul în care Autoritatea Navală Română și Autoritățile portuare și/sau de căi navigabile duc la îndeplinire prevederile Codului ISPS și a legislației naționale în vigoare în domeniu.
5. Personalul Autorității Navale Române și ai autorităților portuare și/sau de căi navigabile care își desfășoară activitatea și au atribuții în domeniul securității navelor și facilităților portuare vor purta uniforme cu insemne distinctive.

ROMÂNIA



INTERNATIONAL SHIP SECURITY

CERTIFICATE

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE SECURITATE A NAVEI

Issued under the provisions of the
Eliberat în conformitate cu prevederilor

INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND OF PORT FACILITIES (ISPS CODE)
CODULUI INTERNAȚIONAL PENTRU SECURITATEA NAVELOR ȘI FACILITĂȚILOR PORTUARE

Issued byon behalf of **Romanian Government**
Eliberat de.....în numele **Guvernului României**

Ships name (Numele navei):
Distinctive Number or letters (Număr sau indicativ) :.....
Port of registry (Portul de înmatriculare):
Type of ship (Tipul navei):.....
Brutt tonage (Tonajul brut):
IMO number (Numărul IMO):
Company name and adress (Numele și adresa companiei):

THIS IS TO CERTIFY

PREZENTUL CERTIFICĂ:

- 1 That the security and any associated security equipment of the ship have been
că sistemul de securitate a navei și orice echipament asociat de securitate a fost
verified in accordance with section 10.1 and part A of the ISPS Code.
verificat în conformitate cu secțiunea 19.1 din partea A din Codul ISPS;
- 2 That the verification showed that the security system and any associated security
că verificarea a arătat că sistemul de securitate a navei și orice echipament asociat de
equipment of the ship is in all respects satisfactory and that the ship complies with the
securitate a navei este din toate punctele de vedere satisfăcător și că nava îndeplinește
requirements of chapter XI-2 of the Convention and Part A of the ISPS Code;
cerințele aplicabile din capitolul XI-2 al Convenției și din partea A din Codul ISPS;
- 3 That the ship is provided an acceptable security plan.
că nava este prevăzută cu un Plan de Securitate a Navei aprobat.

Date of the initia/renewal verification on this Certificate is based

Data verificării inițiale/de reînnoire pe care este bazat acest Certificat

This Certificate is valid untilsubject to verifications in accordance
Acest Certificat este valabil până la.....supus verificărilor în

With section 19.1.1 of part A of the ISPS Code.

conformitate cu secțiunea 19.1.1 din partea A din Codul ISPS.

Issued at Date of issue

Emis la..... Data emiterii.....

*(place of issue of the Certificate locul emiterii Certificatului)**(signature of the duly uthorised official issuing the Certificate**semnătura persoanei oficiale corespunzător autorizate care a emis Certificatul)**(Seal or stamp of issuing Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)*

ENDORSEMENT FOR INTERMEDIATE VERIFICATION**CONFIRMARE PENTRU VERIFICAREA INTERMEDIARĂ**

THIS IS TO CERTIFY that at intermediate verification required by section 19.1.1 of part A of ISPS Code the PREZENTUL ATESTĂ că, la verificarea intermediară cerută prin secțiunea 19.1.1 din partea A din Codul ISPS, ship was found comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of the Code s-a apreciat că nava îndeplinește prevederile relevante ale capitolului XI-2 din Convenție și ale părții A din Cod..

Intermediate verification	Signed
Verificarea intermediară	Semnat.....
	<i>(Signature of authorised official semnătura persoanei autorizate oficial)</i>
	Place
	Locul.....
	Date
	Data.....
	<i>(Seal or stamp of issuing Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)</i>

ENDORSEMENT FOR ADDITIONAL VERIFICATION**CONFIRMARE PENTRU VERIFICĂRI SUPLIMENTARE***

Additional verification	Signed
Verificarea suplimentară	Semnat.....
	<i>(Signature of authorised official semnătura persoanei autorizate oficial)</i>
	Place
	Locul.....
	Date
	Data.....
	<i>(Seal or stamp of issuing Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)</i>

Additional verification	Signed
Verificarea suplimentară	Semnat.....
	<i>(Signature of authorised official semnătura persoanei autorizate oficial)</i>
	Place
	Locul.....
	Date
	Data.....
	<i>(Seal or stamp of issuing Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)</i>

Additional verification	Signed
Verificarea suplimentară	Semnat.....
	<i>(Signature of authorised official semnătura persoanei autorizate oficial)</i>
	Place
	Locul.....
	Date
	Data.....
	<i>(Seal or stamp of issuing Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)</i>

ADDITIONAL VERIFICATION IN ACCORDANCE WITH SECTION A/19.3.7.2 OF THE ISPS CODE

* This part of the certificates shall be adopted by the ANR to indicate whether it has established additional verifications as provided for in section 19.1.4. Această parte a certificatului va fi adaptată de către ANR pentru a indica dacă aceasta a stabilit verificări suplimentare după cum este prevăzut în secțiunea 19.1.1.4.

VERIFICAREA SUPLIMENTARĂ ÎN CONFORMITATE CU SECȚIUNEA A/19.3.7.2 A CODULUI ISPS

This is to certify that at intermediate verification required by section 19.3.7.2 of part A of ISPS Code the ship
Prezentul atestă că, la verificarea intermediară cerută prin secțiunea 19.3.7.2 din partea A din Codul ISPS, s-a
 was found comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS
apreciat că nava îndeplinește prevederile relevante ale capitolului XI-2 din Convenție și ale părții A din Cod..
 Code.
 ISPS.

Signed
 Semnat.....
(Signature of authorised official semnătura persoanei autorizate oficial)
 Place
 Locul.....
 Date
 Data.....
(Seal or stamp of issuing Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)

**ENDORSEMENT TO TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE
 CONFIRMARE PENTRU EXTINDEREA CERTIFICATULUI DACĂ ACESTA ESTE VALABIL PENTRU
 SECTION A/ 19.3.3. OF THE ISPS CODE APPLIES
 MAI PUȚIN DE CINCI ANI ACOLO UNDE SE APLICĂ SECȚIUNEA A/19.3.3 A CODULUI ISPS**

The ship complies with the relevant provisions of part A of the ISPS Code and the Certificate shall, in accordance **Nava**
este în conformitate cu prevederile relevante ale părții A din Codul ISPS, iar Certificatul va fi acceptat, în
 with section 19.3.3. of part A of the ISPS Code, be accepted as valid until
conformitate cu secțiunea 19.3.3 a părții A din Codul ISPS, ca valabil până la.....

Signed
 Semnat.....
(Signature of authorised official semnătura persoanei autorizate oficial)
 Place
 Locul.....
 Date
 Data.....
(Seal or stamp of issuing Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)

**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL VERIFICATION HAS BEEN COMPLETED AND SECTION
 CONFIRMARE PENTRU EFECTUAREA VERIFICĂRII DE ÎNNOIRE ȘI APLICARE A SECȚIUNII
 A/19.3.4 OF THE ISPS CODE APPLIES
 A/19.3.4 A CODULUI ISPS**

The ship complies with the relevant provisions of part A of the ISPS Code and the Certificate shall, in
Nava este în conformitate cu prevederile relevante ale părții A din Codul ISPS, iar Certificatul va fi acceptat,
accordance with section 19.3.4. of part A of the ISPS Code, be accepted as valid until
în conformitate cu secțiunea 19.3.4 a părții A din Codul ISPS, ca valabil până la.....

Signed
 Semnat.....
(Signature of authorised official semnătura persoanei autorizate oficial)
 Place
 Locul.....
 Date
 Data.....
(Seal or stamp of issuing Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL THE PORT OF VERIFICATION WHERE SECTION A/19.3.5 OF THE ISPS CODE APPLIES OR FOR A PERIOD IN THE PORT OF VERIFICATION WHERE SECTION A/19.3.6 OF THE ISPS CODE APPLIES
CONFIRMARE PENTRU EXTINDEREA VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI ÎNAINTE DE SOSIREA ÎN PORTUL DE VERIFICARE ÎN CARE SE APLICĂ SECȚIUNEA A/19.3.5 A CODULUI ISPS SAU GRACE WHERE SECTION A/19.3.6 OF THE ISPS CODE APPLIES
PENTRU O PERIOADĂ DE GRAȚIE ÎN CARE SE APLICĂ SECȚIUNEA A/19.3.6 A CODULUI ISPS

This certificate shall, in accordance with section 19.3.5 / 19.3.6* of part A of the ISPS Code be accepted as valid
 Acest Certificat va fi acceptat, în conformitate cu secțiunea 19.3.5 / 19.3.6* a părții A din Codul ISPS, ca valabil
 until
 până la.....

Signed
 Semnat.....
 (Signature of authorised official *semnătura persoanei autorizate oficial*)
 Place
 Locul.....
 Date
 Data.....
 (Seal or stamp of issuing *Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz*)

ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF EXPIRY DATE WHERE SECTION A/19.3.7.1 OF THE ISPS CODE APPLIES
CONFIRMARE PENTRU AVANSAREA DATEI DE EXPIRARE ACOLO UNDE SE APLICĂ SECȚIUNEA A/19.3.7.1 A CODULUI ISPS

In accordance with section 19.3.7.1 of part A of the ISPS Code the new expiry** date is
 În conformitate cu secțiunea 19.3.7.1 a părții A din Codul ISPS, noua dată de expirare** este.....

Signed
 Semnat.....
 (Signature of authorised official *semnătura persoanei autorizate oficial*)
 Place
 Locul.....
 Date
 Data.....

(Seal or stamp of issuing *Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz*)

* Delete as appropriate *Se va șterge, după caz*

* Delete as appropriate *Se va șterge, după caz*

** In case of completion of this part of the Certificate, the expiry date shown on the front of the Certificate shall also be amended accordingly. *În cazul completării acestei părți din certificat, data de expirare înscrisă pe fața certificatului va fi, de asemenea, amendată corespunzător*

** In case of completion of this part of the Certificate, the expiry date shown on the front of the Certificate shall also be amended accordingly. *În cazul completării acestei părți din certificat, data de expirare înscrisă pe fața certificatului va fi, de asemenea, amendată corespunzător*

ROMÂNIA



INTERIM INTERNATIONAL SHIP

SECURITY CERTIFICATE

CERTIFICAT INTERIMAR INTERNAȚIONAL DE SECURITATE AL NAVEI

Issued under the provisions of the
Emis conform prevederilor

INTERNATINAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND OF PORT FACILITIES

CODULUI INTERNAȚIONAL PENTRU SECURITATEA NAVELOR ȘI FACILITĂȚILOR PORTUARE

Issued by on behalf of **Romanian Government**Sub autoritatea **Gvernului României de către**

Ships name (Numele navei):

Distinctive Number or letters (Număr sau indicativ) :

Port of registry (Portul de înmatriculare):

Type of ship (Tipul navei):

Brutt tonage (Tonajul brut):

IMO number (Numărul IMO):

Company name and adress (Numele și adresa companiei):

Is this a subsequent consecutive Interim Certificate? Yes/No

Acest certificat interimar este unul ulterior, consecutiv? DA/NU*

If Yes ,date of issue of initial Interim Certificate

Dacă DA, data emiterii certificatului interimar inițial

This is to certify that the requirements of section A/19.4.2 of ISPS Code have been complied with
Prezentul certifică că cerințele secțiunii A/19.4.2 a Codului ISPS au fost îndeplinite cu.

This certificate is issued pursuant to section A-19.4 of the ISPS Code
Acest Certificat este emis în baza secțiunii A/19.4 din Codul ISPS..

This Certificate is valid until

Acest Certificat este valabil până la.....

Issued at

Date of issue

Emis la..... Data emiterii.....

(place of issue of the Certificate locul emiterii Certificatului)

(signature of the duly authorized official issuing the Certificate

semnătura persoanei oficiale corespunzător autorizate care a emis Certificatul)

(Seal or stamp of issuing Sigiliul sau ștampila autorității emitente, după caz)

* Delete as appropriate Se va șterge, după caz

ROMÂNIA



**STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A UNEI FACILITĂȚI PORTUARE**

Number /Numărul

Issued under the provisions of the Part B of the

Emis conform prevederilor Părții B a

INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND PORT FACILITIES (ISPS CODE)

**CODULUI INTERNAȚIONAL PENTRU SECURITATEA NAVELOR ȘI FACILITĂȚILOR PORTUARE
(CODUL ISPS)**

Issued byon behalf of the Government of Romania
Eliberat deîn numele Guvernului României

Name of the port facility **Numele facilității portuare**.....Address of the port facility **Adresa facilității portuare**.....

THIS IS TO CERTIFY that the compliance of this port facility with the provisions of chapter XI-2 and **PRIN ACEASTA SE CERTIFICĂ** respectarea de către facilitatea portuară a prevederilor capitolului XI-2 și part A of the International Code for the Security of Ships and of Port facilities (ISPS Code) has been a **Părții A** din Codul internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare (Codul ISPS) a fost verificată și că această facilitate portuară operează în conformitate cu **Planul de securitate al facilității** plan has been approved for the following <specify types of operations, types of ship or activities or other portuare aprobat. Acest plan a fost aprobat pentru următoarele (specificați tipurile de operațiuni, tipurile relevant information> (delete as appropriate)

de navă sau de activități și alte informații relevante) (ștergeți, în funcție de caz):

Passenger ship Navă de pasageri.....

Passenger high-speed craft Navă de pasageri de mare viteză.....

Cargo high-speed craft Navă de mărfuri generale de mare viteză.....

Bulk carrier Navă de mărfuri generale.....

Oil tanker Petrolier.....

Chemical tanker Navă cisternă pentru produse chimic

Gas carrier Navă cisternă pentru transportat gaze lichefiate.....

Mobile offshore drilling unit Unități mobile de foraj marin

Cargo ships other than those referred to above Alte tipuri de nave.....

This Statement of Compliance is valid untilsubject to verifications (as indicated overleaf)

Declarația de conformitate este valabilă până la..... supusă verificărilor (așa cum se indică în pagina următoare)

Issued at Eliberată la Date of issue Data eliberării

(place of issue locul eliberării declarației)

.....
(Signature of the duly authorized official issuing the document

Semnătura persoanei corespunzător autorizate ce eliberează acest document)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate Sigiliu sau ștampila autorității emitente, în funcție de caz)

ENDORSMENT FOR VERIFICATION
CONFIRMAREA VERIFICĂRILOR

The Government of Romania has established that the validity of this Statement of
 Guvernul României a stabilit că valabilitatea acestei Declarații de conformitate este supusă

Compliance is subject to mandatory annual and unscheduled verifications
 inspecțiilor obligatorii anuale și neprogramate

THIS IS TO CERTIFY that, during a verification carried out in accordance with
 PRIN ACEASTA SE CERTIFICĂ că, în timpul verificării desfășurate în conformitate cu **paragraph B/18.62.4 of the**
ISPS Code, the port facility was found to comply with the paragraful B/16.62.4 al Codului ISPS, s-a constatat că
 facilitatea portuară respectă **relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and Part A of the**
ISPS Code
 relevante ale capitolului XI-2 ale Convenției și Partea A din Codul ISPS.

1st VERIFICATION
 Prima inspecție

Signature
 Semnătura:.....
 Signature of authorized official *Semnătura oficialității autorizate*
 Place
 Locul:
 Date
 Data:

2nd VERIFICATION
 A doua inspecție

Signature
 Semnătura:.....
 Signature of authorized official *Semnătura oficialității autorizate*
 Place
 Locul:
 Date
 Data:

3rd VERIFICATION
 A treia inspecție

Signature
 Semnătura:.....
 Signature of authorized official *Semnătura oficialității autorizate*
 Place
 Locul:
 Date
 Data:

4th VERIFICATION
 A patra inspecție

Signature
 Semnătura:.....
 Signature of authorized official *Semnătura oficialității autorizate*
 Place
 Locul:
 Date
 Data:

Anexa 4

DECLARATION OF SECURITY⁸
DECLARAȚIA DE SECURITATE

Name of ship / Numele navei	
Port of registry / Portul de înregistrare	
IMO Number / Numărul IMO	
Name of port facility / Numele facilității portuare	

This Declaration of Security is valid **until**

Această Declarație de Securitate este valabilă de la până

.....for the following activities.....

la..... pentru următoarele activități.....

.....

.....

.....

.....

.....

(list the activities with relevant details)

(lista activităților cu detalii relevante)

under the following security levels

la următoarele grade de securitate

Security level(s) for the ship / Gradele de securitate pentru navă	
Security level(s) for the port facility / Gradele de securitate pentru facilitatea portuară	

The port facility and ship agree to the following security measures and

Facilitatea portuară și nava cad de comun acord în privința următoarelor grade de **responsibilities to ensure compliance with the requirements of part A of the** securitate și responsabilități pentru a asigura conformitatea cu cerințele Părții A **International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.**

din Codul Internațional pentru Securitatea Navelor și a Facilităților Portuare.

⁸ This form of Declaration of security is for a ship and a port facility. If the Declaration of Security is to cover two ships, this model
 Aceasta formă a Declarației de Securitate este pentru utilizarea între o navă și o instalație portuară. Dacă Declarația de Securitate
 trebuie să **should be appropriately**
 acopere două nave, acest model trebuie modificat în mod corespunzător

Activity / Activitatea	Port facility/ Facilitatea portuară	Ship / Nava
<p>Ensuring the performance of Asigurarea executării tuturor all security duties sarcinilor legate de securitate</p>		
<p>Monitoring restricted areas to Monitorizarea zonelor restricționate ensure that only authorised pentru a se asigura că numai personnel have access personalul autorizat are acces</p>		
<p>Controlling access to the port Controlarea accesului în facilitatea facility portuară</p>		
<p>Controlling access to the ship Controlul accesului la navă</p>		
<p>Monitoring the port facility Monitorizarea facilității portuare, including berthing areas and areas inclusiv a zonelor de acostare și a surrounding the ship zonelor din jurul navei</p>		
<p>Monitoring the ship, including Monitorizarea navei, inclusiv a berthing areas and areas zonelor de acostare și a zonelor din surrounding the ship jurul navei</p>		
<p>Handling the cargo Manipularea mărfii</p>		
<p>Delivery of ship's stores Livrarea proviziilor la navă</p>		
<p>Handled unaccompanied baggage Manipularea bagajului neînsoțit</p>		
<p>Controlling the embarkation of Controlul îmbarcării persoanelor și persons and their effects a bagajelor lor personale</p>		
<p>Ensuring that security Asigurarea că, comunicațiile communication is ready available privind securitatea sunt disponibile between the ship and the port între navă și facilitatea portuară facility</p>		

The affixing of the initials of the SSO or Adăugarea inițialelor OSN și OSFP în PFSO under these columns indicates that aceste coloane indică că activitatea se va face în conformitate cu planul relevant **with the relevant approved plan** ,by aprobat, de către

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements

Semnatarii acestui acord certifică, că măsurile de securitate și măsurile atât pentru
 for both the port facility part A of the Code that weill be implemented in
 facilitatea portuară cât și pentru navă în timpul activităților specifice îndeplinesc
 accordance with the provisions already stipulated in their approverd plan or the
 prevederile capitolului XI-2 și Partea A din Codul ISPS care vor fi implementate
 specific arrangements agreed to and set out in the attaced annex.

În conformitate cu prevederile deja stipulate în planul aprobat sau măsurile specifice
 agreate sau stabilite în anexa atașată.

Dated at on the
 Data.....la.....

Signed for and on behalf of / Semnată pentru și în numele	
The port facility / Facilității portuare	The ship / Navei
(Signature of port security officer security officer	(Signatur of master or ship security officer

Semnătura Persoanei desemnate însărcinată Semnătura Comandantului
 sau persoanei desemnatăcu securitatea însărcinată cu facilității portuare)
 Securitatea Navei)

Name and title of person who signed / Numele și funcția persoanei semnatare	
Name / Nume:	Name / Nume:
Title / Funcție:	Title / Funcție:

Contact detailes / Detalii privind contactarea <i>(to be completed as appropriate / trebuie completate corespunzător)</i> <i>(indicate the telephon number or radio channels or frequencies to be used indică numerele de telefon sau canalele radio sau frecvențele ce trebuie folosite)</i>	
For the port facility / Pentru facilitatea portuară	For ship / Pentru navă

Port facility / Facilitatea portuară
Port facility security officer
 Persoană desemnată însărcinată
 cu securitatea facilității portuare

Master / Comandant
Ship security officer
 Persoană desemnată însărcinată
 cu securitatea navei

Company / Compania
Company security officer
 Persoană desemnată însărcinată cu
 Securitatea Companiei

Model de cerere

Compania
 Nr.din

CERERE DE CERTIFICARE
 Către Autoritatea Navală Română

Referitor la Codul internațional privind securitatea navei și facilității portuare – Codul ISPS.

Vă rugăm să eliberați [să confirmați*), să reînnoiți*)] certificatul internațional de securitate a navei în conformitate cu cerințelor Codului ISPS, pentru navele de mai jos.

Denumirea și sediul companiei
 Tipuri de nave aflate în management (ștergeți, după cum este cazul)
 Navă de pasageriProprietarul
 Navă de mare viteză pentru pasageri.....Proprietarul.....
 Navă de mare viteză pentru marfă....Proprietarul
 Navă de mărfuri în vrac.....Proprietarul
 Petrolier.....Proprietarul
 Navă cisternă pentru transport gaze lichefiate.....Proprietarul
 Unitatea mobilă de foraj maritimProprietarul
 Alte nave de marfă.....Proprietarul

Anexăm la prezenta cerere următoarea documentație:

- setul de acte care dovedesc legalitatea funcționării companiei;
- copii de pe certificatele de clasificare și statutare ale navelor aflate în management;
- manualul managementului securității;
- raportul de audit intern;
- dovezile obiective că sistemul de management a securității funcționează corespunzător de cel puțin trei luni.

Menționăm că auditul intern, efectuat de,

Director general,..... Persoana desemnată.....

*) Pentru confirmarea sau pentru reînnoirea certificatelor, la cererea prezentată Autorității Navale Române se vor atașa numai modificările la documentația inițială (dacă este cazul).