

COMISIA DE COORDONARE A MIȘCĂRII NAVELOR MARITIME ȘI DE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE ÎN PORTUL TULCEA

PROCES VERBAL NR.91/17.01.2019

La ședința CCMNMCNI în portul Tulcea au participat:

C.N. A.P.D.M. SUCURSALA TULCEA	- MACHEDON GHEORGHE
A.N.R.-CĂPITĂNIA PORTULUI TULCEA	- ICHIM MIRCEA
R.A. A.Z.L. SULINA	- DIȚA GEORGIAN
C.N.F.R. NAVROM S.A. GALAȚI	-
S.C. NAVROM DELTA S.A. TULCEA	-
S.C.FERAL S.A. TULCEA	-
S.C. VARD S.A. TULCEA	-
POLIȚIA DE FRONTIERA	-
R.A. A.F.D.J. GALATI	-
S.C.CORAL S.A. TULCEA	-
DIR. JUD. A VĂMII	-
S.C.EPSAL SRL TULCEA	-
S.C. KARPATEN TURISMSRL BUCUREȘTI	-
S.C. GOLDEN SENT SRL TULCEA	-

AGENȚII MARITIME

ARMATORI/ TRANSPORTATORI FLUVIALI

IDU SHIPPING CONSTANȚA	-
S.C. LIVAMEX S.R.L. TULCEA	-
SEAHORSE MARITIME C-TA	-
S.C.ARUAMAR SHIPPING GALAȚI	-
SABIN SHIPPING & IND.CO.LTD TL	-
S.C.NAVLOMAR MARITIME C-ȚA	-
S.C.BROKER&MAR. S.R.L.TULCEA	-
S.C.KARPATEN TURISM S.R.L. BUC.	-
U.D.P. GALAȚI	-
S.C. DANUBE CRUISES ROM BUC.	-
RIVTRANS SHIPPING SRL TL.	-

BARA SULINA	- 24 PICIOARE SONDAT
CANAL SULINA – TULCEA	- 24 PICIOARE SONDAT
TULCEA- KM. 175 BRAILA	- 24 PICIOARE SONDAT
COTA DUNĂRII	- 94-7

ADANCIMI IN DANE PENTU OPERARE NAVE MARITIME : ANEXAT IN COPIE

PORTUL INDUSTRIAL

Dana maritimă 1 sector amonte	- la 0 m.de cheu	5,90 m
	- la 5 m de cheu	7,70 m
Dana maritimă 1 sector aval	- la 0 m.de cheu	6,60 m
	- la 5 m de cheu	7,70 m
Dana fluvială 2	- la 20 m de cheu	0,10 m
	- la 30 m de cheu	1,80 m

PORTUL INDUSTRIAL

Amonte : Gab 306,2208 desc. busteni
Aval : LIPSĂ NAVE LA OPERARE
: LIPSĂ NAVE LA OPERARE

PORTUL COMERCIAL

DANA I.E.A.M.C.

: LIPSĂ NAVE LA OPERARE

P.A. 2510 : Lipsă nave

P.A. 2511 : Lipsă nave

AVIZĂRI PORT INDUSTRIAL

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	SOSIRE	OPER./ MARFĂ

AVIZĂRI PORT COMERCIAL

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	SOSIRE	OPER./ MARFĂ
---------	------	----------	-------	--------	--------------

AVIZĂRI PORT TULCEA

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	OPERATOR	SOSIRE
1.	M/V EEMSLIFT NELLI	OLANDA	SC Idu Shipping Services SRL CT	SC VARD SA Tulcea	20.01.2019

NOTE - C.N. A.P.D.M. S.A. GALAȚI - SUCURSALA Tulcea

1. Avizarea navelor de croazieră în Port Tulcea va respecta OG 22/1999,, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile " : activitățile de îmbarcare /debarcare pasageri se desfășoară numai în porturile și punctele aprobate în conformitate cu art. 8, art.13 pct.2, din prezenta ordonanță.

– CN.A.P.D.M. SA SUC. Tulcea nu va fi răspunzătoare pentru nici o problemă legată de siguranța și securitatea navei echipajului și a turiștilor, ce poate apărea în staționarea navelor de croaziera în alte dane decât în cele nominalizate prin Ordinul 1192/2015.

2. Pentru acostarea și operarea în siguranță a navelor de pasageri și de croazieră angajate în trafic internațional cu escală în portul Tulcea, C.N. A.P.D.M. S.A. Galați – Sucursala Tulcea pune la dispoziție două construcții plutitoare (pontoane de acostare) PA 2510 și PA 2511.

3. Interzisă acostarea remorcherelor și împingătoarelor în dana port comercial cu prova în cheu.

4. Intrarea pontoanelor de acostare la faleza port Tulcea se va face în baza acceptului de intrare în port eliberat de C.N. A.P.D.M. S.A. – sucursala Tulcea.

5. Acostarea/staționarea navelor la pontoanele C.N. A.P.D.M. S.A. – sucursala Tulcea, (P.A. nr. 2510 și P.A. nr. 2511), se va face doar cu acordul companiei cu respectarea legislației în vigoare.

6. Începând cu data de 11.04.2008, Avizarea în Procesul Verbal de Comandament și formalitățile privind staționarea navelor de croazieră în Portul Tulcea angajate în turism internațional, se vor face cu respectarea legislației în vigoare, OG nr 22/1999, aprobată de legea 108/2010, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, art 13 alin 2.

7. Intrarea navelor la operare în DANA OPERATIVĂ NR. 4 din Portul Comercial , se va face cu respectarea limitelor de acces și a adâncimilor pe pasa de intrare conform schiței anexă transmisă pe site-ul C.N. A.P.D.M. S.A. GALAȚI și a cotelor Dunării efective din data respectivă.

8. Buletinele de pilotaj emise de agentii economici si aprobate în ședința CCMNMCNI , sunt valabile 24 de ore in conformitate cu art. 3 alin.a din Ordinul MTI nr. 251 / 05.04.2011.

9.Începând cu data de 25.07.2017, toate tipurile de deșeuri menajere vor fi colectate sortat(deșeurile alimentare nu vor fi amestecate cu deșeuri de hârtie,deșeuri de sticlă,ambalaje plastic sau ambalaje metalice)

NOTE - R.A. A.F.D.J. Galați :

1. Administrația recomandă tuturor conducătorilor navelor maritime să coreleze pescajul de încărcare în apă dulce al navei cu adâncimea minimă comunicată de AFDJ, astfel încât să se asigure rezerva de navigație de 1 picior (0,304 m), necesară deplasării navei în siguranță pe sectorul maritim al Dunării de Jos.

2. Având în vedere că punctele de îmbarcare/debarcare piloți de la Mm 44 și rada portului Reni nu sunt cuprinse în ședințele de comandament aferente porturilor Galați, Brăila și/sau Tulcea, A.F.D.J. – R.A. Galați, aduce la cunoștință tuturor agenților de nave că solicitările de pilot pentru navele aflate în aceste zone trebuie să fie aduse la cunoștință administrației cu cel puțin 24 ore înainte.

3.Privind loc de ancoraj pentru navele ce tranzitează Canalul Sulina încărcate cu materiale explozive, Mm 34+1/2 - Mm 35, mal drept și Hm 15 sau Hm 35(Aviz către navigatori nr. 5/1998).

4. Privind Navigația în zona Mm 16+1560, urmare scufundării pontonului 211(Aviz către navigatori nr. 133/2009).

5. Privind Semnalizarea pontonului 211(Aviz către navigatori nr. 138/2009).

6. Privind Plantarea unei Geamanduri meteorologice la Bara Sulina (Aviz către navigatori nr. 167/2016).

NOTE - A.N.R.-CĂPITĂNIA PORTULUI Tulcea:

1.La sosirea avizării navelor de croazieră se vor stabili prin comandament condițiile de acostare la dană, în funcție de lungimea, pescajul navei și funcție de adâncimile din dana de acostare; acostarea a mai mult de doua nave în dană se va face numai cu aprobarea Capitaniei Portului.

2.Incepind cu data de 16.05.2017 navele de croaziera peste 125 ml vor stationa la pontonul de acostare PA 2510 , navele de croaziera mai mici de 125 ml vor stationa la pontonul de acostare PA2511.

3. Eventualele manevre cu pontoane de acostare în zona falezei, se vor face cu aprobarea Căpitaniei Port Tulcea sub aspectul siguranței manevrei, staționării pontoanelor de acostare și verificarea actelor acestora.

4. Având în vedere adâncimile comunicate de C.N. A.P.D.M. S.A.GALAȚI, pentru port Comercial și prezența vizibilă a formațiunilor de aluviuni în zonă, din considerente de siguranța navigației, C.N. A.P.D.M. S.A.GALAȚI va preciza în mod expres în procesul verbal, situația sub aspectul operării navelor în danele din zona menționată, d.p.d.v. al pescajului maxim admis al navelor și semnalizării în zonă.

5. In baza notei nr. 113223/07.11.2018 ANR- CĂPITĂNIA ZONALĂ CONSTANȚA suspendă activitatea pentru care a fost autorizată pe o perioadă de cel mult 30 zile SC. TRADING LINE SRL.

DECIZIE M.T. nr. 25/18.07.2014:

1.Începând cu 23 iunie 2014 se impun restricții la navele care intră în porturile românești, indiferent de **pavilionul pe care îl arborează, cu mărfuri încărcate în porturile din Crimeea sau Sevastopol.**

PREȘEDINTE CCMNMCNI,

**ȘEF SERVICIU TERITORIAL,
MIHAIL ANATOLI**

SECRETAR CCMNMCNI,

**DISPECER,
GRIGORE GEORGETA**

**CĂTRE,
A.P.D.M. – Serviciul Teritorial Tulcea**

Vă comunicăm adâncimile minime efective la dane astăzi : 17.01.2019
Port TULCEA 94-7 cm

Port Comercial

Dana 3 – la 20 m. de cheu	0,50 m
- la 30 m. de cheu	1,20 m
Dana 4 - la 20 m. de cheu	2,70 m
- la 30 m. de cheu	2,70 m
Dana 5 – la 20 m. de cheu	3,00 m
- la 30 m. de cheu	2,40 m

Port Industrial

Dana maritimă 1 sector amonte	– la 0 m. de cheu	5,90 m
	- la 5 m. de cheu	7,70m
Dana maritimă 1 sector aval	– la 0 m. de cheu	6,60 m
	- la 5 m. de cheu	7,70 m
Dana fluvială 2 - la 20 m. de cheu		0,10 m
- la 30 m. de cheu		1,80 m

**Verificat
Sef Birou Investitii**

Întocmit